Napa Valley, Californie

Roadtrek MD MC

La caravane motorisée...
qui se prend pour un VUS. MD MC

Le comptoir est fabriqué de surfaces pleines *(donc, les petites égratignures peuvent être réparées!)*. Il présente un évier monté par en dessous et muni d'un robinet à levier unique et d'une planche à découper affleurante. Au-dessus, il y a un bel espace libre et à côté, une cuisinière encastrée à couvercle affleurant. Les armoires en érable avec portes en érable massif artistement confectionnées ajoutent à la clarté et au cachet moderne de l'intérieur.

Afin d'accroître l'espace de rangement pour les déplacements prolongés, le siège d'appoint côté conducteur peut être remplacé par une penderie amovible. Au retour, il est tout aussi facile de reposer le siège et de gagner une place assise à l'avant.

Grâce aux deux fauteuils-capitaines pivotants, l'habitacle se transforme en un séjour où vous pouvez prendre vos repas, recevoir des amis ou simplement vous détendre. Avec ses panneaux rabattables, notre table-trèfle brevetée procure tantôt la grande surface d'une table de cuisine, tantôt la commodité d'une table plus compacte.

La caravane motorisée

Le MEILLEUR des deux mondes!

La Roadtrek réunit le meilleur des deux mondes : le confort d'une grande autocaravane et la maniabilité, la facilité de garage et l'allure d'un VUS haut de gamme ou d'une fourgonnette de luxe. Que vous alliez à l'autre bout du pays ou juste à l'autre bout de la ville, pourquoi ne pas le faire avec tous les conforts de votre foyer : cabinet de toilette, vestiaire, cuisine, séjour et chambre à coucher? Ajoutez à cela la performance, l'économie d'essence, la facilité de stationnement et la capacité de remorquage d'une fourgonnette et vous comprendrez pourquoi la Roadtrek est la caravane motorisée *(fourgonnette de camping)* de classe B la plus vendue en Amérique du Nord… depuis 1990!

Confort avant tout. *Toujours!*

Se rendre à destination est la moitié du plaisir! Appuis dorsaux électriques équipant les fauteuils-capitaines avant, dégagement jambe abondant, pare-brise panoramique et fenêtres surdimensionnées… autant de caractéristiques qui ajoutent à l'agrément de conduire! Après avoir sillonné la route toute la journée, vous et vos compagnons de voyage pourrez vous retirer dans un confort digne de votre foyer. La Roadtrek accueille aisément jusqu'à quatre personnes pour la nuit dans un ou deux lits 1 place à l'avant et ce qui peut être un très grand lit à l'arrière. Pas de divan-lit électrique inconfortable! Vous serez transportés dans les bras de Morphée sur les matelas en mousse à densité différenciée haut de gamme, sans creux ni bosses!

Allez-y… *prenez vos aises!*

Après une journée sur la route, faites pivoter les fauteuils-capitaines vers l'arrière pour créer un séjour spacieux et confortable. Même si vous n'êtes que deux, les quatre sièges à l'avant *(sur certains modèles)* permettent d'aménager un endroit plus vaste où recevoir un couple d'amis pour manger, prendre un verre ou simplement jaser. Cependant, vous pouvez tout aussi facilement composer ce petit coin-repas pour deux en utilisant un siège d'appoint *(sur tous les modèles)* avec l'un des fauteuils-capitaines. Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant, vous pouvez réserver l'arrière pour les chambres à coucher. Pas besoin de monter la dînette chaque matin ou les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger les autres. *(Si vous préférez plus de rangement, les sièges d'appoint peuvent être remplacés par un placard permanent ou une penderie amovible.)* Pour nous, c'est cela un VUS : un **V**éhicule **U**tilisable à **S**ouhait!

Gardez la tête haute!

Le plancher abaissé procure une hauteur libre bien suffisante, sans que le toit ne soit excessivement élevé. *(Un toit moins élevé contribue à une meilleure consommation d'essence, à une maniabilité accrue, à une réduction d'encombrement en hauteur et à une plus belle allure!)* En plus de faciliter l'embarquement et le débarquement, il donne aussi sur un comptoir de cuisine qui est juste de la bonne hauteur. Le couloir de 81 cm *(32 pouces)* de large autorise facilement les allées et venues de deux personnes à la fois.

L'intimité sur demande!

Offrez-vous l'intimité dont vous avez besoin, mais seulement quand vous en avez besoin! Pas de cabinets de toilette qui gruge de l'espace en permanence! Aménagez en quelques secondes un spacieux cabinet d'aisances temporaire avec cabine de douche ou vestiaire, simplement en dépliant des portes. Le reste du temps, la toilette et la douche sont dissimulées derrière les portes pour vous donner plus d'espace. Mettez notre doublure hygiénique unique dans l'évier de cuisine pour faire votre toilette; ainsi, il reste propre et prêt pour la préparation des aliments. En prime, les portes pliantes isolent les chambres à coucher avant et arrière la nuit tout en leur donnant accès au cabinet de toilette isolé au centre du véhicule! Le résultat? Intimité et commodité!

Faites vos bagages… *et prenez-les tous!*

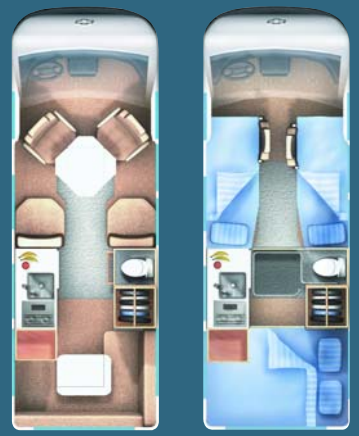
Ce n'est pas l'espace de rangement qui manque... jusqu'à 2,3 mètres cubes *(81 pieds cubes)* dans l'un de nos modèles! C'est que, afin ne pas encombrer inutilement l'intérieur, nous avons mis les réservoirs d'eau en dessous du plancher et banni les divans-lits électriques *(leurs ossature et mécanismes prennent de l'espace qui serait autrement disponible pour le rangement)*. Il y a aussi de volumineux rangements extérieurs, ce qui dégage la surface habitable à l'intérieur. Vous n'avez donc plus besoin de vous priver de ces articles que vous voulez toujours emporter, juste au cas où…

Au lieu de l'habituel climatiseur de toit, toutes les Roadtrek sont équipées d'une pompe à chaleur *(à la fois un climatiseur et un appareil de chauffage)* de marque Dometic, intégrée au toit. Cela réduit le gabarit pour que vous puissiez vous garer dans des endroits qui sont habituellement inaccessibles aux caravanes motorisées. Ses conduits assurent une distribution uniforme de l'air chaud ou frais. De plus, son emplacement facilite l'accès pour l'entretien et la vidange des eaux accumulées.

La Roadtrek a cela d'unique qu'elle est aménagée en trois sections. Cela lui confère de nombreux avantages par rapport à d'autres modèles : jusqu'à six places assises tournées vers l'avant utilisables en cours de déplacement; des chambres à coucher privées; un couloir dégagé *(même quand les lits sont faits)*; tous les lits au niveau du plancher; un accès facile au cabinet d'aisances central; un couloir de 81 cm *(32 pouces)* où deux personnes peuvent se croiser sans gêne; une aire repas/repos distincte pour deux à l'avant; une chambre à coucher aménagée en permanence à l'arrière; et le choix d'un séjour à l'avant ou à l'arrière.

On n'a jamais trop de rangements! La « soute à bagages » de la Roadtrek peut loger facilement deux sacs de golf ou toute autre chose que vous désirez prendre avec vous. Les modèles 210 ont un coffre de rangement de 0,056 mètre cube *(2 pieds cubes)* sous le plancher muni de portes en vis-à-vis pour les objets longs comme les skis ou les lignes à pêche.

Chaque Roadtrek offre un grand compartiment de rangement extérieur éclairé. Pour une commodité accrue, nous avons même prévu une douche extérieure! Les modèles 210 ont trois tiroirs coulissants, avec poignées et serrures, qui offrent un total de 0,2 mètre cube *(7 pieds cubes)* de rangement.



La fourgonnette

Valley of Fire, Nevada

Une porte latérale plus large s'ouvre sur un plancher abaissé et une hauteur libre accrue pour faciliter l'accès.

Les véhicules montrés au centre de la page sont équipés de l'ensemble « effets de sol » *(offert en option)* qui améliore la maniabilité et l'apparence. Ci-dessus, le modèle avec marchepied standard sans effets de sol. De plus grandes fenêtres donnent une meilleure visibilité.

La Roadtrek est l'une des autocaravanes les plus aérodynamiques qui soient. Ses lignes nettes, son profil bas et son faible poids optimisent la maniabilité et la consommation d'essence.

Choisissez le modèle qui vous plaît : 170, 190 ou 210!
Modèle 190 montré dans sa livrée SE
(également offert pour les modèles 170 et 210).

Sur les modèles 170 et 190, les deux portes à l'arrière pivotent sur 180 degrés pour faciliter le chargement et l'accès.

Goûtez au plaisir de conduire!

Agiles et nerveuses, les Roadtrek sont à la fois agréables à conduire sur l'autoroute ou sur les petites routes de campagne et faciles à manœuvrer dans les embouteillages monstres, les terrains de camping ou les stationnements étroits.

Faites l'expérience d'une maniabilité exceptionnelle qui ajoute au plaisir de conduire tout en améliorant la sécurité. Outre la suspension supérieure et les excellentes capacités de direction et de freinage du châssis Chevrolet, les Roadtrek ont les lois de la physique de leur bord : leur centre de gravité est beaucoup plus bas que leurs grandes cousines; leurs réservoirs d'eaux sont situés près des essieux *(ce qui assure une meilleure répartition de poids)*; leur empattement beaucoup plus long *(par rapport à leur longueur hors tout)* se traduit par une stabilité inégalée sur la route. *(La longueur hors tout d'un modèle 190 est supérieure à son empattement de seulement 58 % tandis que celle d'une motorisée de classe B+ de 22 pieds ayant un empattement de 138 pouces représente 91 %.)* La carrosserie construite sur châssis, le porte-à-faux arrière court, les modes de transmission « normal » et « remorquage » et le rapport du pont arrière plus élevé *(en option)* donnent une performance de remorquage incomparable.

Étant donné sa taille relativement petite, la Roadtrek se stationne comme un charme! Glissez-vous dans une place de stationnement normale à proximité de votre destination au lieu de chercher plusieurs places contiguës aux abords du terrain de stationnement ou… aux abords de la ville! Optez pour un site de camping intime dans les montagnes où les grosses motorisées n'osent pas s'aventurer ou n'ont pas le droit! Il y a même un dégivreur de lunette arrière pour vous assurer une vue libre à l'arrière, alors que la plupart des motorisées n'ont même pas de lunette arrière! Comme la Roadtrek ne ressemble en rien à une caravane motorisée, vous pouvez souvent faire fi des restrictions de stationnement imposées aux VR.

Une Roadtrek, c'est bien plus qu'une fourgonnette de camping! Avec ses six places assises tournées vers l'avant équipées d'une ceinture de sécurité, elle est idéale comme deuxième véhicule familial. En effet, il coûte beaucoup moins cher d'avoir et d'utiliser une Roadtrek que d'avoir un deuxième véhicule dans la cour ET une autocaravane en entreposage! De plus, si vous considérez la valeur de revente supérieure par rapport aux autres caravanes motorisées et le taux de dépréciation d'une voiture, vous comprendrez vite que la Roadtrek constitue une valeur imbattable.

PLUS pour votre argent!

Grâce à ses lignes aérodynamiques, à sa taille réduite et à sa charge totale peu élevée, la Roadtrek est plus économique en carburant. À cet égard, elle fait un pied de nez à ses grandes cousines de classe A, C et B+ et aux modèles de classe B au toit surélevé.

Le plancher abaissé permet un toit bas profilé et qui dit « toit plus bas » dit « meilleure consommation d'essence ». De plus, la pompe à chaleur ayant été intégrée à l'intérieur du véhicule à l'arrière *(seuls les évents affleurants visibles de l'extérieur trahissent sa présence)*, elle n'oppose pas de résistance à l'air sur le toit… ni à votre consommation d'essence!

Astuces par-dessus astuces!

Les caravanes motorisées Roadtrek sont un exemple éloquent de la pensée créatrice : rien n'est laissé au hasard. À preuve, elles font l'objet de 15 brevets canadiens et américains!

Les prises d'air du réfrigérateur prennent la forme de grilles noires camouflées dans la fenêtre de la cuisinette. L'orifice de remplissage du réservoir d'eau potable est situé dans le montant de la portière du passager ou de la porte de l'entrée latérale, où il est à l'abri des manipulations abusives. Les grandes fenêtres à auvents sans cadre - belles et dégagées - assurent une ventilation supérieure et réduisent le bruit du vent, tout en restant efficaces même quand il pleut.

Il y a plus encore! Le système d'évacuation des eaux usées à boyau intégré sur les modèles 170 et 190, la pompe dilacératrice sur le modèle 210, la table-trèfle, le cabinet d'aisances/coin intimité temporaire, la douche de couloir, le plancher abaissé, la pompe à chaleur intégrée, les rangements extérieurs sous le plancher, les réservoirs sous le plancher, le matelas en mousse à densité différenciée… pour n'en nommer que quelques-uns! Et nous ne nous arrêterons pas là!

TOUT pour VOUS!

L'allure vous emballera, le confort vous séduira, un seul tour vous convaincra. Il n'y a pas caravane motorisée plus agréable, plus aisée et plus économique à conduire que la Roadtrek!

190-Popular

Rock Lake, Parc Algonquin, Ontario

Le modèle 190-Popular

Déplacements à la carte, dans les quartiers chics ou partout ailleurs…

Vous recherchez une façon de vous évader - en tête-à-tête - sans pour autant sacrifier votre confort et vos commodités? La Roadtrek 190 donne le ton à votre sortie, qu'il s'agisse de parcourir paresseusement les interminables petites routes de campagne ou de dénicher le restaurant dont tous les habitants du coin vous ont parlé.

Pendant tout le temps que vous roulerez, vous resterez de bonne humeur et détendus dans vos fauteuils-capitaines… Vous le serez encore quand le soleil couchant se dessinera au loin devant vous et que vous n'aurez toujours pas trouvé l'endroit idéal où arrêter. Et, quand arrivera le moment d'aller dormir, il vous sera facile de transformer la dînette à l'arrière en un très grand lit 2 places de 193 cm *(76 pouces)* de long ou en deux lits 1 place, un de 193 cm *(76 pouces)* et un de 183 cm *(72 pouces)* de long, séparés par une table de chevet. Soit dit en passant, vous pouvez choisir de remplacer cette table de chevet par deux autres sièges équipés d'une ceinture de sécurité et tournés vers l'avant.

Complétez le tout par une penderie pleine hauteur, une foule de rangements, une table-trèfle et une cuisinette toute équipée… Faites vos bagages et vous voilà prêts à prendre la route pour plusieurs semaines. Quoi de plus romantique?

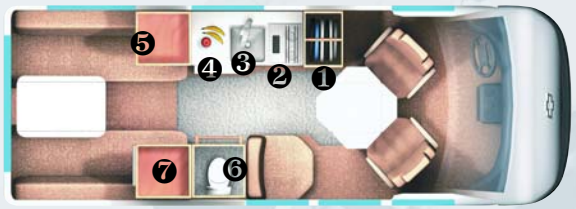
Le 6 juin 2003, j'ai acheté une Roadtrek, modèle 190 Popular. Je n'avais jamais fait de camping dans un véhicule aussi bien construit. Quel heureux choix vous avez fait en utilisant le châssis de la fourgonnette Express 3500 de Chevrolet. Après avoir pris possession de notre Roadtrek, mon épouse et moi avons séjourné deux jours dans un camping à proximité. Tout a bien été. Mes félicitations à tout le personnel de Home & Park! Ma dernière fourgonnette de camping a duré 16 ans et je suis certain que ma Roadtrek le fera aussi!

Bruce H. Blaskopf,
Blue Point, New York

Le modèle 190-Popular vous offre le choix de deux lits 1 place séparés pouvant mesurer jusqu'à 193 x 68 cm *(76 sur 27 pouces)*…

ou d'un très grand lit 2 places pouvant mesurer jusqu'à 193 x 185 cm *(76 sur 73 pouces)*. Vous pouvez orienter le téléviseur à écran plat de marque *(offert en option)* de façon à le regarder au lit ou calés confortablement dans les fauteuils-capitaines à l'avant.

190-Popular - Aménagement de jour



190-Popular - Aménagement de nuit

LÉGENDE
❶ Penderie ❷ Cuisinière ❸ Évier ❹ Réfrigérateur ❺ Télé, lecteur vidéo/DVD
❻ Toilette ❼ Armoire ❽ Portes pliantes ❾ Cabine de douche

Nous avons été séduits par la Roadtrek, tant par l'utilisation ingénieuse du moindre espace disponible et ses lignes épurées que par sa maniabilité sur les routes de campagne du nord-ouest des États-Unis, les artères achalandées de Washington ou les chemins étroits de la Nouvelle-Angleterre. Confort, charme, performance et économie… tout y est! Après avoir visité des expositions de véhicules récréatifs, j'avais cru qu'il nous fallait un véhicule de plus de 19 ou 21 pieds pour faire du caravanage à l'année. Nous avons donc utilisé une énorme caravane pendant un certain temps, puis nous sommes passés à une Roadtrek de 19 pieds. Elle convient parfaitement à nos besoins depuis plus d'un an maintenant. Avec elle, nous pouvons nous déplacer facilement, sans avoir à remorquer une petite auto. Notre consommation d'essence est moins élevée… tout comme nos primes d'assurance. Mais le meilleur, c'est que je peux la conduire et que je le fais avec plaisir. Nous l'utilisons pour nous rendre à des endroits magnifiques, visiter notre famille très éparpillée ou simplement pour aller faire le marché…

Gael P. Mustapha,
Green Valley, Arizona

190-Versatile

Ranch Ke-Mur, Cambridge, Ontario

Le modèle 190-Versatile

La route vous appelle!

Faites de la Roadtrek modèle 190-Versatile votre complice des courses quotidiennes, des grandes vacances ou des brèves escapades de week-end! Que ce soit en famille ou en couple, vous pouvez savourer l'expérience en tout confort et en toute élégance!

Le jour, pendant que vous sillonnez la route, deux fauteuils-capitaines et deux sièges d'appoint offrent quatre places tournées vers l'avant, confortables. La nuit venue, trois lits douillets peuvent accueillir jusqu'à quatre personnes. La dînette ou le salon en L à l'arrière se transforme en lit 2 places. Les portes pliantes isolent votre chambre pour que vous puissiez regarder la télé ou rattraper votre lecture, sans déranger les personnes qui dorment à l'avant.

La 190-Versatile, c'est la polyvalence incarnée! Qu'il s'agisse de faire du camping ou de se la couler douce sur la plage, voyager prend un nouveau sens quand vous avez tous les conforts et les commodités de votre foyer dans une fourgonnette économique et facile à conduire.

Lorsque vous n'êtes pas à la découverte de l'arrière-pays, la 190-Versatile est le deuxième véhicule familial par excellence. N'oubliez pas : elle peut avoir jusqu'à six places assises tournées vers l'avant. Quelle meilleure façon d'être à la hauteur du quotidien? La Roadtrek 190-Versatile : la mobilité de répondre à l'appel de la route!

Livrée SE

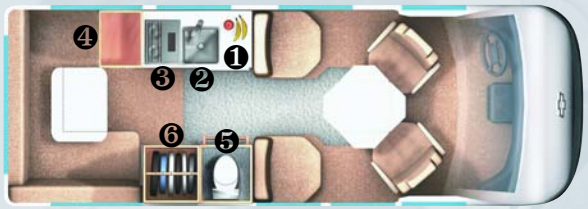
N'est-ce pas qu'il a fière allure notre modèle 190 *(page ci-contre)* dans sa livrée de série spéciale? Il se distingue par sa peinture argent sterling de Cadillac commandée spécialement à l'usine GM, ses bandes décoratives uniques et ses montants noirs entre les fenêtres. Le modèle 210 revêt une peinture gris charbon sur le bas de caisse. Les modèles 190 et 210 sont tous munis d'un différentiel blocable et d'un rapport de pont arrière de 4.10. À l'intérieur de tous les modèles, vous trouverez un tableau de bord et des garnissages de panneau de porte aux accents argentés. Enfin, vous pouvez ajouter à l'ensembleSE *(qui est aussi offert pour le modèle 170)* des roues en aluminium ou en chrome poli, l'ensemble « effets de sol », un auvent argent et des sièges en cuir gris deux tons avec pièces rapportées et passepoils gris moyen.

Si vous aimez l'image et le style qu'on associe à un VUS haut de gamme ou à une fourgonnette de luxe, l'ensemble SE répondra à vos critères de goût. Pas seulement beaux à faire tourner les têtes, ces modèles offrent également tout le confort et toute la commodité qu'on attend d'une Roadtrek.

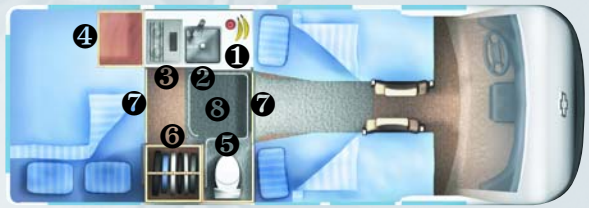
La cuisinette est équipée d'un réfrigérateur de 0,08 m³ *(3 pi³)*, d'un micro-ondes, d'une cuisinière au propane, d'une hotte et d'un évier. À l'arrière, l'aménagement peut être constitué d'une dînette ou d'un salon en L comprenant un meuble qui peut recevoir le matériel audio/vidéo ou simplement servir de rangement.

Un grand lit 2 places de 188 x 132 cm *(74 sur 52 pouces)* avec un matelas de 12,7 cm *(5 pouces)* en mousse à densité différenciée procure un support ferme. Le téléviseur - un téléviseur à écran plat de marque offert en option - pivote sur son support pour que vous puissiez le regarder au lit ou calés confortablement dans les fauteuils-capitaines.

190-Versatile - Aménagement de jour



190-Versatile - Aménagement de nuit



LÉGENDE ❶ Réfrigérateur ❷ Évier ❸ Cuisinière ❹ Télé, lecteur vidéo/DVD ❺ Toilette
❻ Penderie ❼ Portes pliantes ❽ Cabine de douche

Nous avons vendu notre maison et pris la route dans une Roadtrek. Six mois et 40 000 km plus tard, nous sommes rentrés, tout à fait emballés par notre Roadtrek. Son aménagement intérieur et ses caractéristiques se sont avérés d'une polyvalence imbattable. Elle nous a conduits partout où nous voulions aller, avec une facilité déconcertante! Elle était confortable, facile à conduire, économe en carburant, douillette la nuit et même assez spacieuse pour notre Labrador de 36 kg. En six mois, nous n'avons passé que cinq jours dans un motel!!! Nous n'avions encore jamais fait de caravanage, mais grâce aux commodités conviviales complètes de la Roadtrek, ce fut un véritable ravissement dès le premier jour. Quoi d'autre? Ah oui! son excellente valeur de revente. Nous avons vendu notre Roadtrek deux ans après l'avoir achetée pour seulement 1 200 $ de moins que nous l'avions payée! Que dire de plus?

Lynda et David MacMahon,
North York, Ontario

210-Popular

Clearwater Beach, Floride

Le modèle 210-Popular

La meilleure autocaravane de classe B à caisse élargie!

La Roadtrek 210-Popular, c'est la fusion du design, de l'ingénierie et de la commodité dans le segment des classes B. Bâtie sur châssis long Express 3500 de Chevrolet, c'est une vraie autocaravane de classe B. Tout commence avec la carrosserie-fourgon. Nous allongeons le châssis de 45 cm *(18 pouces)* à arrière - ce qui donne une longueur hors tout de 6,7 m *(21 pieds 11 pouces)* - et nous ajoutons une caisse en fibre de verre avec ossature en acier entièrement peinte. Mais n'allez pas croire que cela donne l'allure d'une boîte sur roues! Derrière la cabine, la caisse s'élargit graduellement pour former un renflement maximal de 23 cm *(9 pouces)* aux roues arrière, puis va en s'amincissant jusqu'à l'arrière. L'empattement plus long - 394 cm *(155 pouces)* - procure une conduite plus douce et une meilleure maniabilité sans nécessiter des roues arrière doubles. Enfin, nous avons conservé la porte latérale et les portes arrière originales de Chevrolet, ce qui facilite le chargement et améliore la circulation d'air, tout en permettant d'utiliser une seule et même clé et de conserver le système de verrouillage électrique.

À l'intérieur, il y a encore plus de tout : une hauteur libre plus élevée à 188 cm *(74 pouces)*, un couloir plus large à 81 cm *(32 pouces)*, un cabinet d'aisances plus spacieux, plus d'espace de rangement, plus d'espace pour dormir, un réfrigérateur plus grand *(surélevé pour être plus facile d'accès!)*, un grand micro-ondes à convection, une cafetière intégrée en option et dix ampoules à halogène pour un éclairage supérieur. À l'extérieur, vous trouverez un compartiment de rangement dissimulé entre les essieux qui prend la forme d'un tiroir facile d'accès, ainsi que trois tiroirs qui logent les batteries auxiliaires, les raccords de branchement externes et du rangement. Une pompe dilacératrice broie les matières contenues dans le réservoir d'eaux noires et les évacue par un boyau pratique de 3,2 cm *(1¼ pouce)*. Pas de troubles! Pas de dégâts! Ça c'est pratico-pratique!

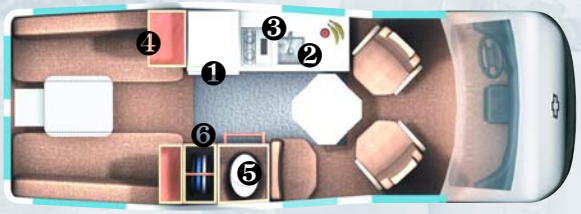
Tirant parti de notre aménagement le plus populaire, la Roadtrek 210-Popular est le modèle tout indiqué pour ceux qui sont épris de liberté. À l'avant, il y a trois places assises tournées vers l'avant et à l'arrière, le luxe d'un très grand lit ou la commodité de deux lits 1 place.

Donc, quand vous vous demandez « Où est-ce que je veux aller aujourd'hui ? », sachez que vous avez tout ce qu'il vous faut dans le modèle 210-Popular pour aller où vous voulez.

La cuisinette élargie a une plus grande fenêtre et un comptoir plus profond et plus long. Le micro-ondes à convection et le réfrigérateur de 0,11 m³ *(4 pi³)* sont situés dans le prolongement de la cuisinette, ce qui libère l'espace pour cinq tiroirs profonds et un grand garde-manger sous le comptoir. Les deux lits 1 place sont plus larges *(76 cm/30 pouces)* tout comme le très grand lit d'ailleurs *(198 cm/78 pouces)*.

Le modèle 210-Popular est offert avec l'ensemble SE *(série spéciale)*. L'extérieur se distingue par une peinture argent sterling de Cadillac commandée spécialement à l'usine GM et un ensemble unique d'effets de sol gris charbon, le tout complété par des éléments graphiques coordonnés. L'intérieur est rehaussé de détails argent sur le tableau de bord et les garnissages de panneau de porte.

210-Popular - Aménagement de jour



210-Popular - Aménagement de nuit

LÉGENDE

❶ Réfrigérateur et micro-ondes
❷ Évier
❸ Cuisinière
❹ Télé, lecteur vidéo/DVD
❺ Toilette
❻ Penderie
❼ Portes pliantes
❽ Cabine de douche

Je tenais à vous dire à quel point j'apprécie l'engagement que vous manifestez envers vos clients. De toute évidence, ce n'est pas seulement un beau discours. Ma Roadtrek s'est conduite comme un charme pour le trajet de 1300 milles de la Floride à la Pennsylvanie. Je me réjouis d'avance à l'idée des nombreux milles sans tracas que je vais parcourir avec elle.

Dr Edmund O'Neill,
Wilkes-Barre, Pennsylvania

Notre Roadtrek, c'est notre résidence secondaire. Elle fait partie de notre mode de vie et elle est une source de plaisir constant. Nous avons beaucoup voyagé partout en Amérique du Nord et notre Roadtrek s'est avérée très fiable à tous les égards. Je tiens à vous féliciter pour la position enviable que Home & Park Motorhomes occupe dans le marché des véhicules de plaisance et je vous souhaite tout le succès possible pour de nombreuses années à venir.

M. Doug Richardson,
Bradford, Ontario

210-Versatile

Cressman's Woods, Kitchener Ontario

Le NOUVEAU modèle 210-Versatile

Le VUS par excellence pour voyager, en bonne compagnie!

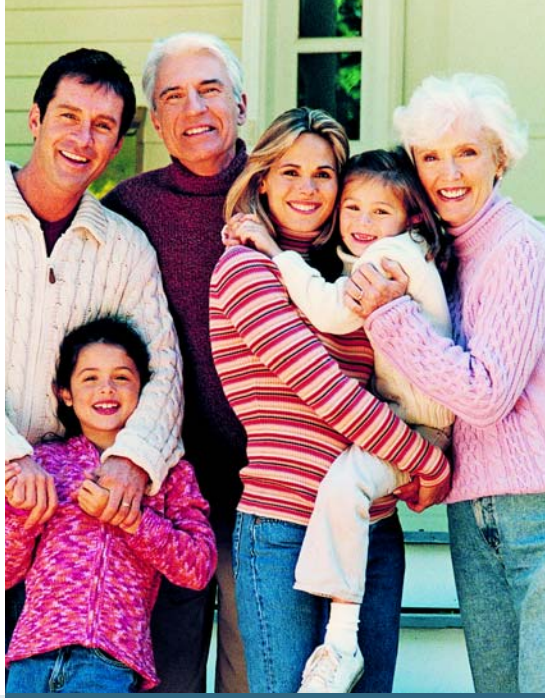
Vous voulez aller quelque part, voir des gens? Vous voulez amener de la famille ou des amis avec vous? Vous voulez avoir de l'espace pour recevoir ceux que vous rencontrerez en cours de route? La Roadtrek 210-Versatile est la solution!

Dans l'ensemble, le modèle 210-Versatile présente la même architecture et la plupart des caractéristiques du modèle 210-Popular *(voir la page précédente)*, mais aussi quelques différences très intéressantes. Deux fauteuils-capitaines pivotants et deux sièges d'appoint avec ceinture de sécurité peuvent loger quatre personnes à l'avant. Tournez les fauteuils-capitaines vers l'arrière, sortez la table-trèfle et vous voilà fin prêts pour tout ce que vous avez au menu : repas, conversation ou jeux!

Le salon en L à l'arrière - un endroit douillet pour regarder un film avec le téléviseur écran plat et lecteur de DVD offert en option - fait aussi office de chambre à coucher, avec son grand lit confortable à souhait. D'ailleurs, ce grand lit fera le bonheur de ceux qui veulent un lit plus long ou plus large que celui dont est muni le modèle 190-Versatile, sans sacrifier les places assises pour quatre personnes à l'avant.

Nos concepteurs et nos ingénieurs ont étudié minutieusement l'intérieur en cherchant à mettre à profit le moindre pouce carré d'espace. Et ils ont réussi! À preuve, le support coulissant pour boîtes de conserve, pots et flacons d'épices dans la cuisinette, le range-placard intégré dans la penderie et l'espace de rangement dissimulé dans un accoudoir.

Pensez à tous ces lieux que vous aimeriez voir : le parc Yosemite ou le parc du Grand Canyon, les Florida Keys… Pensez à la famille et aux amis que vous aimeriez visiter… Laissez la Roadtrek 210-Versatile vous inspirer à prendre la route!



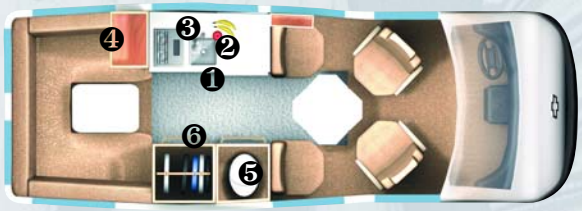
Nous avons acheté une Roadtrek 190-Versatile en juin, puis nous avons passé 7 semaines en Floride en octobre. Nous avons été absolument enchantés! Nous voulions simplement partager notre joie avec ceux qui songent à acheter une Roadtrek.

Jean Marc Barbeau,
La Conception (Québec)

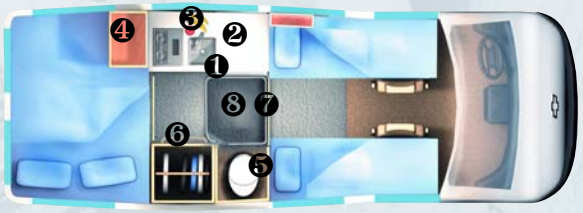
La cuisinette repensée a une fenêtre plus grande et un comptoir en stratifié à surface solide plus long et plus profond. Un micro-ondes à convection *(en suite de la cuisinette)* libère de l'espace pour un support coulissant à boîtes de conserve, pots et flacons d'épices et de nombreux autres rangements. Le réfrigérateur de quatre pieds cubes *(un équipement standard)* est logé sous le comptoir.

Bien que la Roadtrek 210-Versatile ait sensiblement le même aménagement intérieur que le modèle 190-Versatile, la hauteur libre plus élevée et le corridor plus large sautent aux yeux. Le grand lit plus grand encore *(203 x 152 cm/80 x 60 pouces)* est muni d'un matelas en mousse double densité de 12,7 cm *(5 pouces)* pour vous garantir de bonnes nuits de sommeil.

210-Versatile - Aménagement de jour

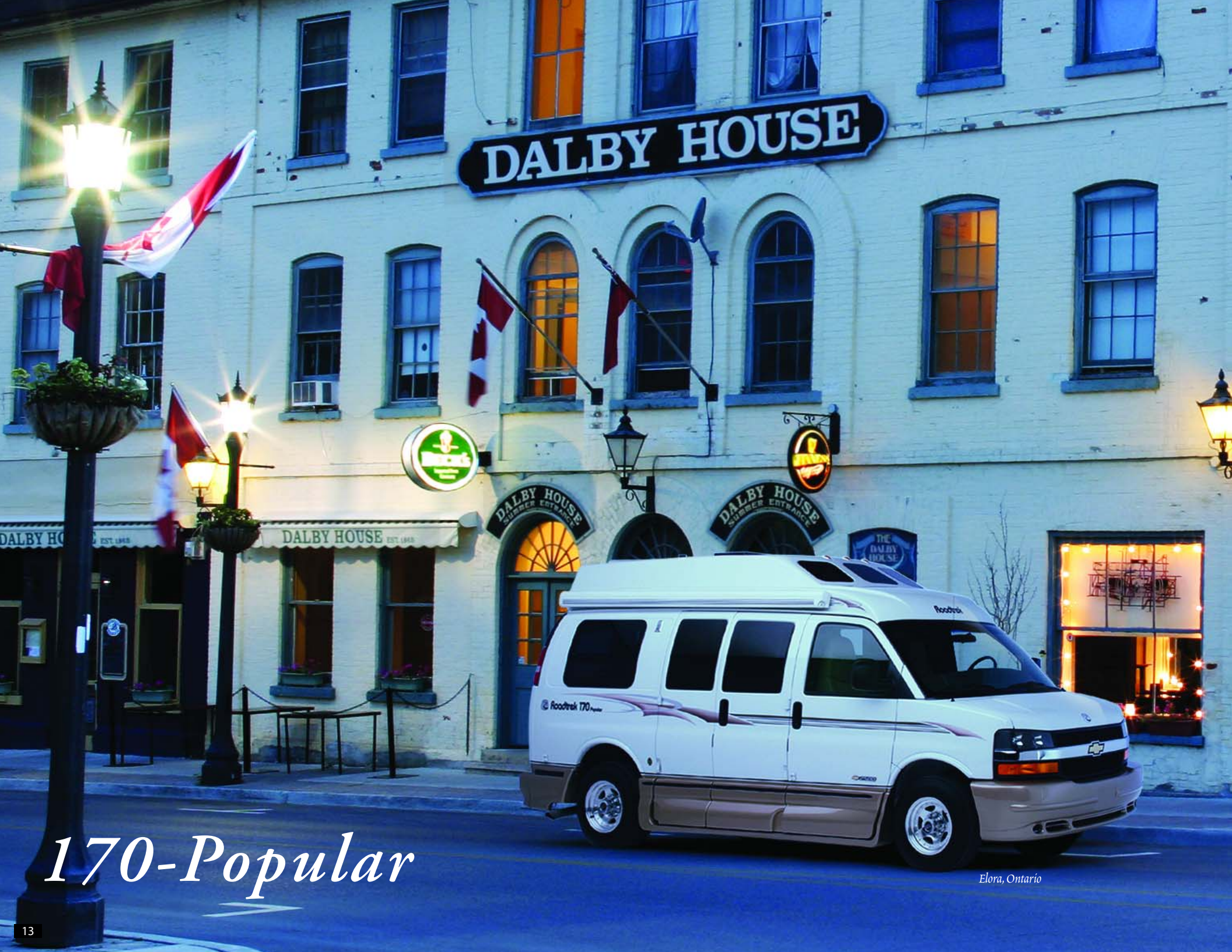


210-Versatile - Aménagement de nuit



LÉGENDE

❶ Réfrigérateur et micro-ondes
❷ Évier
❸ Cuisinière
❹ Télé, lecteur vidéo/DVD
❺ Toilette
❻ Penderie
❼ Portes pliantes
❽ Cabine de douche



170-Popular

Elora, Ontario

Le modèle 170-Popular

Le seul et vrai VUS *(Véhicule Utilisable à Souhait!)*

Enfin! Une solution de rechange tout à fait irrésistible aux VUS et aux fourgons-caravanes : le modèle 170-Popular sur fourgon Express Chevrolet 2500. Assurément la plus facile des Roadtrek à manœuvrer dans la circulation et à faufiler dans les stationnements conçus pour les automobiles. En plus de posséder bon nombre des qualités qu'on attribue à une automobile — par exemple, elle est moins vorace en carburant que la plupart des fourgonnettes de camping et que dire des grosses caravanes motorisées! —, elle a toutes les caractéristiques spécialisées des grosses autocaravanes que vous vous attendez de retrouver dans n'importe quelle Roadtrek!

Le modèle 170-Popular peut recevoir en tout confort cinq personnes assises et trois personnes pour dormir. Les banquettes du salon en L à l'arrière se transforment facilement en un lit 2 places de 188 cm *(74 pouces)* spacieux et confortable, en plus de dissimuler un compartiment de rangement qui fait toute la largeur du véhicule. Vous avez tout l'espace nécessaire pour tout ce que vous voulez prendre avec vous. La table-trèfle à l'avant se range à l'écart, libérant l'espace afin que vous puissiez prendre vos aises et relaxer.

Optez pour le matériel audio-vidéo offert en option : le téléviseur à écran plat, le lecteur DVD ou le magnétoscope prennent peu d'espace et sauront vous divertir les jours de pluie. Le téléviseur pivote dans le couloir pour que vous puissiez le regarder calés dans les fauteuils-capitaines à l'avant, les sièges les plus confortables de la maison!

Que vous soyez en route pour un match de soccer avec les enfants ou que vous fuyez la ville pour la fin de semaine, vous apprécierez la maniabilité, la facilité de stationnement et l'efficacité énergétique de la Roadtrek 170. C'est le deuxième véhicule par excellence, réunissant commodité, confort et valeur en un tout-compris abordable.

J'ai 80 ans et je voyage toujours seule. J'aimerais vous dire à quel point j'aime ma Roadtrek : elle ne me procure que du plaisir et de l'agrément. J'ai déjà parcouru 88 000 milles avec elle… et ce n'est pas fini!

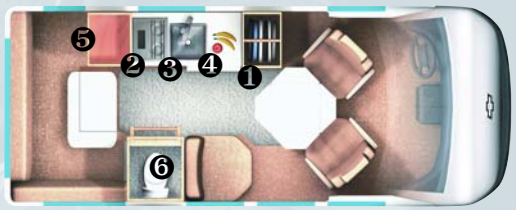
Lorraine L Caffey

Endroit confortable où manger, regarder la télé, faire des jeux ou simplement relaxer avec un bon livre, le salon en L à l'arrière se transforme en un lit 2 places de 188 cm *(74 pouces)*.

Après avoir fait un ACV à 55 ans, j'ai bien cru que c'en était fini des voyages. C'était avant que je découvre la Roadtrek. Nous avons acheté le modèle 170 et nous sommes tombés en amour. Elle a changé nos vies. Elle convient parfaitement à tous nos besoins. Parfaite pour mon épouse et moi… et notre chat. Chaque été, nous prenons la route pour deux mois et l'hiver, pour un mois. C'est merveilleux d'être parmi les vivants… et parmi les amoureux du camping!

M. et Mme Coffeys,
Annapolis, Maryland

170-Popular - Aménagement de jour



170-Popular - Aménagement de nuit

LÉGENDE

❶ Penderie **❷ Cuisinière** **❸ Évier** **❹ Réfrigérateur**
❺ Télé, lecteur vidéo/DVD **❻ Toilette** **❼ Portes pliantes** **❽ Cabine de douche**

Nous avons parcouru 7 000 milles en 20 jours. Pour chacun d'eux, notre Roadtrek s'est comportée de façon admirable. Pas une fois nous nous sommes demandés si un autre type de caravane motorisée serait plus agréable ou commode. Nous sommes convaincus que la Roadtrek 170 est le véhicule parfait pour deux ou trois personnes, car elle réunit tous les avantages d'une autocaravane corpulente avec la maniabilité, sans tracas, d'une fourgonnette. Camper dans la Roadtrek était un jeu d'enfant : pas de cric à manœuvrer, facile à stationner et à mettre au niveau. C'est d'ailleurs dans les terrains de camping sauvage qu'elle est le plus dans son élément : il suffit de la garer! Totalement autonome, elle n'a besoin de rien!

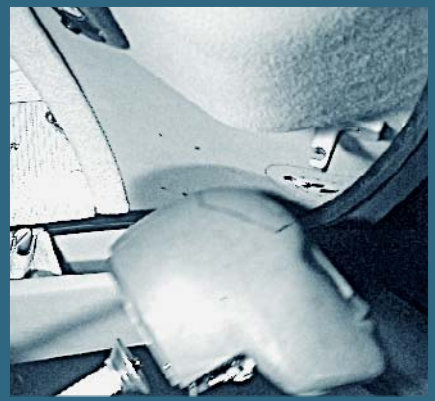
Et le lit a dépassé nos espérances pour un véhicule de camping.

Ma femme et moi recommandons fortement la Roadtrek 170, économique comme caravane motorisée et comme deuxième voiture, à quiconque aime s'aventurer occasionnellement dans la nature. Merci à Home & Park pour la qualité et la beauté de ce véhicule. Continuez votre bon travail et BON CARAVANING à tous.

James et Julie Mager,
Ishpeming, Michigan

La photo ci-dessus illustre un essai de collision arrière. Le véhicule est percuté par une barrière mue à une vitesse de 48 km/h *(30 mi/h)*. Une vérification complète du système d'alimentation en carburant après coup n'a révélé aucune fuite.

Essai de collision frontale. Le véhicule percute une barrière fixe à une vitesse de 48 km/h *(30 mi/h)*. Aucune fuite de carburant n'a été décelée sur le véhicule.



Les essais qui visent la protection de la tête des occupants confirment que les occupants bénéficient de la protection additionnelle que procurent certaines pièces intérieures au cours d'une collision.

Un engagement envers la sécurité

Nous tenons tellement à construire la caravane motorisée de classe B la plus sécuritaire qui soit que nous confions l'essai de nos véhicules à des firmes d'ingénierie indépendantes. Voici les résultats.

MODIFICATION DU SYSTÈME DE CARBURANT POUR L'ABAISSEMENT DU PLANCHER

Quand les ingénieurs de GM ont complètement redessiné la fourgonnette Chevrolet en 1996, ils ont rélocalisé le réservoir de carburant derrière l'essieu arrière à mi-véhicule *(entre les essieux)* sur toutes les fourgonnettes et sur certains châssis-cabines. Afin de mettre à profit les avantages que procure le plancher abaissé - meilleure consommation d'essence, maniabilité supérieure, plus belle allure, hauteur totale supérieure, hauteur des comptoirs idéale, embarquement et débarquement facilités -, nous avons simplement abaissé le réservoir d'origine de 4 cm *(1,5 pouce)*. La garde au sol du réservoir reste néanmoins supérieure à celle des marchepieds et du système d'évacuation des eaux usées des Roadtrek, qui s'est toujours avérée adéquate. En d'autres termes, bien que votre Roadtrek n'ait pas la garde au sol hors route que possède un camion, vous ne courez aucun danger si vous ne vous aventurez pas là où vous ne le feriez pas avec une voiture.

Pour autoriser les modifications du système de carburant, GM a exigé que nous satisfaisions et même dépassions des normes très rigoureuses de sécurité et de construction mécanique. Voyez ci-dessous certains des essais obligatoires auxquels nous avons dû nous soumettre.

Essais de protection contre les collisions *(Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS), norme 301)*

Il s'agit d'une série d'essais dont l'objectif est de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies causés par le déversement de carburant pendant et après une collision. Les essais consistent en trois collisions : frontale, latérale et arrière. Pour la collision frontale, le véhicule d'essai percute une barrière fixe à une vitesse de 48 km/h *(30 mi/h)*. Pour les collisions arrière et latérale, le véhicule d'essai, immobile, est percuté par une barrière mue à une vitesse de 48 km/h *(30 mi/h)* et de 32 km/h *(20 mi/h)* respectivement, comme s'il était frappé par un autre véhicule. Après chaque collision, on fait pivoter le véhicule d'essai de 360 degrés sur son axe, 90 degrés à la fois pendant cinq minutes chaque fois. À la fin des essais, les fuites de carburant ne doivent pas être supérieures à 28 g *(1 oz)* à la minute. Les véhicules testés n'ont présenté aucune fuite de carburant.

Essais de contrôle des gaz d'échappement *(California Air Resources Board (CARB))*

Aujourd'hui, les véhicules doivent être munis de systèmes antipollution de plus en plus perfectionnés. Les essais de contrôle des gaz d'échappement menés sur les Roadtrek ont confirmé qu'ils ne dépassaient pas les limites établies.

Essais de contrôle de l'évaporation de carburant *(CARB)*

Tout comme les gaz d'échappement, l'évaporation du carburant est une source de pollution qui est rigoureusement contrôlée. L'ensemble du système *(tuyau de remplissage, réservoir, canalisations, etc.)* ne doit avoir aucune fuite supérieure à ce que laisserait passer un trou d'épingle. Les essais menés sur les Roadtrek ont été concluants.

Vérification de l'ordinateur diagnostique embarqué de deuxième génération *(OBDII) (CARB, code véhicule : Sec.27156)*

Les véhicules modernes sont équipés de capteurs qui contrôlent le fonctionnement de divers composants *(ceux qui surveillent l'évaporation de carburant, par exemple)* ainsi que d'actionneurs qui déclenchent divers composants. Ces capteurs et actionneurs sont, à leur tour, contrôlés par un ordinateur embarqué en vue d'assurer leur fonctionnement adéquat pour un rendement optimal. La vérification de cet ordinateur sur les Roadtrek a été concluante.

AUTRES ESSAIS OBLIGATOIRES

Nouveaux essais sur la protection de la tête des occupants *(FMVSS 201U)*

Cette série complexe d'essais a pour objectif d'assurer une meilleure protection de la tête des occupants du véhicules par les montants intérieurs, les longerons, les traverses et le

pavillon au cours de collisions. Les essais visent à confirmer le caractère adéquat de la conception et des matières spéciales pour l'amortissement des chocs afin de réduire les blessures à la tête. Ils consistent à projeter une « tête d'essai » contre de nombreux endroits cibles à l'intérieur du véhicule et à ne dépasser aucun des seuils de blessures prescrits. Les cibles, la projection et l'enregistrement des forces de choc sont commandés par un système informatisé. Toutes les Roadtrek éprouvées ont réussi ces essais très rigoureux. D'autres fabricants de véhicules récréatifs ne peuvent pas en dire autant.

Ceintures de sécurité *(FMVSS 210)*

Les essais sur les ceintures de sécurité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à confirmer la position de la ceinture et sa fixation afin d'assurer qu'elle pourra retenir l'occupant du siège efficacement en cas de collision. À cette fin, on applique sur chaque ceinture une force de traction de 1 362 kg *(3000 lb)*, pendant dix secondes. Les essais sur les ceintures équipant les Roadtrek ont été concluants.

Sièges *(FMVSS 207)*

Les essais sur les sièges ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à réduire au minimum la possibilité de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation. À cette fin, on applique des forces considérables sur les sièges et leurs fixations, dans diverses directions. Les essais sur les sièges équipant les Roadtrek ont été concluants.

Essais de résistance à l'inflammabilité *(FMVSS 302)*

Les essais de résistance à l'inflammabilité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies, particulièrement celles qui prennent naissance à l'intérieur du véhicule et qui sont causées par des allumettes ou des cigarettes, par exemple. Ils consistent à confirmer que la vitesse d'ignition des matériaux ne dépasse pas les limites maximales établies. Tous les matériaux utilisés dans les intérieurs des Roadtrek satisfont ou dépassent les exigences particulières à cet égard.

ESSAIS VOLONTAIRES

Maintes normes de sécurité imposées aux véhicules légers, comme les automobiles, ne s'appliquent aux véhicules plus lourds, telles les caravanes motorisées de classe B, soit parce qu'elles ne sont pas pertinentes, soit parce qu'un véhicule plus lourd est en soi plus sécuritaire. Néanmoins, nous nous prêtons volontiers à bon nombre d'essais qui ne nous sont pas imposés par la loi, ni effectués par la plupart de nos concurrents, parce que nous cherchons continuellement à améliorer davantage la sécurité des Roadtrek.

Les deux photographies ci-dessus montrent les essais de résistance à l'arrachement des ceintures de sécurité et des sièges. Les essais sur les ceintures de sécurité confirment la position correcte de la ceinture et la solidité de l'ancrage, tandis que les essais sur les sièges contrôlent l'intégrité des sièges, de leurs fixations, de leurs pièces de montage et de leur installation.

Les essais sur les sièges visent à réduire le risque de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation.

Les essais dynamiques de capotage visent à réduire le nombre de morts et de blessures qui surviennent à la suite de l'éjection des occupants au cours d'un capotage.

Les essais de résistance à l'écrasement du toit visent à réduire le nombre de morts et de blessures qui surviennent à la suite de l'écrasement du toit au cours d'un capotage.

Les essais de durabilité comme ceux que font les fabricants automobiles permettent de déceler de manière anticipée des améliorations potentielles, dont la nécessité n'aurait autrement apparu que pendant la durée de vie normale des toutes premières Roadtrek mises en circulation.

Essais dynamiques de capotage *(partie de la norme FMVSS 208)*

Les essais dynamiques de capotage ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque les occupants sont éjectés au cours d'un capotage. Ils consistent à mettre le véhicule d'essai sur une plate-forme mobile, dans une position perpendiculaire à la trajectoire et incliné à 23 degrés par rapport à la plate-forme *(pour amorcer le capotage)*, pneus reposant contre un rabat de déclenchement. La plate-forme est ensuite propulsée sur une piste d'essai à 48 km/h *(30 mi/h)* avant d'être brusquement immobilisée de sorte que le véhicule en est éjecté.

Bien qu'on ait augmenté la vitesse de la plate-forme et la hauteur du rabat de déclenchement par rapport aux exigences d'essai, la Roadtrek n'a pas capoté. Y a-t-il un véhicule plus sûr que celui qui refuse de capoter?

Essais de résistance à l'écrasement du toit *(norme FMVSS 216)*

Les essais de résistance à l'écrasement du toit ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque le toit s'écrase au cours d'un capotage. Ils consistent à vérifier que le coin du toit coiffant le montant « A » *(entre le pare-brise et la glace de la portière)* ne s'enfonce pas de plus de 12,7 cm *(5 pouces)* à la suite de l'application d'une force égale à une fois et demie le poids du véhicule sans charge. Dans le cas de la Roadtrek, ce même essai a été répété sur le bord extérieur de la fenêtre de toit. Dans les deux cas, les essais ont été concluants.

Essai comparatif de résistance à l'écrasement latéral *(partie de la norme FMVSS 214)*

Afin d'aménager des fenêtres latérales dans les fourgons-caravanes *(quatre fauteuils-capitaines, banquette arrière, toit surélevé ou non; à ne PAS confondre avec les caravanes motorisées de classe B)*, on enlève certains des montants d'appui vertical dans la fourgonnette cargo d'origine. Bien que cela satisfasse aux normes de sécurité applicables, nous avons voulu voir comment la fourgonnette cargo d'origine avec ses quatre montants d'appui vertical intacts se comparait à la Roadtrek dans laquelle certains des montants sont remplacés par des aménagements en bois fixés au châssis. *(Bien que le bois ne soit pas aussi robuste que l'acier dans des conditions identiques, nos aménagements en bois ont des dimensions (épaisseur et profondeur) qui dépassent de beaucoup celles des montants d'origine en acier.)*

L'essai comparatif a pour objet de simuler une collision latérale avec un poteau de ligne électrique. Il consiste à mesurer la force nécessaire pour enfoncer la paroi latérale de 17,7 cm *(7 pouces)*. Elle a été de 4 400 kg *(9 700 lb)* pour la fourgonnette cargo d'origine, mais de 5 488 kg *(12 100 lb)* pour la Roadtrek!

Essais de durabilité à la manière des fabricants automobiles

Bien que la durabilité concerne davantage la satisfaction des clients et la valeur qui leur est offerte, il n'en reste pas moins qu'une fiabilité accrue améliore la sécurité, notamment en réduisant le nombre de pannes.

Dans le cadre de leur processus de conception et de mise au point, les fabricants automobiles font des essais de durabilité exhaustifs, au cours desquels ils font subir à leurs véhicules une usure équivalent à celle qui découlerait d'un kilométrage de 130 000 à 190 000 km *(80 000 à 120 000 milles)* parcourus en peu de temps. De tels essais effectués pour notre compte ont mis au jour des améliorations que nous avons pu apporter tôt et dont la nécessité n'aurait autrement été démontrée que pendant la durée de vie normale des toutes premières Roadtrek mises en circulation. À notre connaissance, aucun autre fabricant de véhicules récréatifs ne fait les mêmes essais *(sans doute à cause des coûts prohibitifs)*.

La SÉCURITÉ, *d'abord et avant tout.*

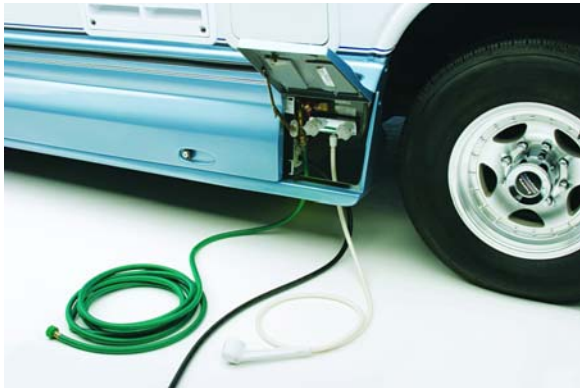
Votre sécurité est notre priorité. Aucun autre fabricant de caravanes motorisées de classe B n'investit autant de temps et d'argent que nous dans la sécurité de ses véhicules. Nous ne lésinons sur rien pour vous offrir le produit le plus sûr qui soit! Quand vous magasinerez votre prochaine caravane motorisée, choisissez celle dont la sécurité a été éprouvée… la Roadtrek.

Les nombreuses caractéristiques de la Roadtrek

En plus d'avoir fière allure, le porte-roue Continental offert en option réduit l'encombrement à l'intérieur. Il est monté sur l'équipement de remorquage pour éviter les efforts et la rouille sur la porte. Il est aussi déporté par rapport au dispositif d'attelage pour ne pas nuire au remorquage, ni gêner l'accès à une porte arrière. Il suffit de retirer l'axe d'articulation pour descendre la roue de secours et défaire l'attache du couvercle.

La table à dîner à rallonge peut accueillir une seule personne assise dans le siège d'appoint côté conducteur ou deux personnes assises dans un fauteuil-capitaine tourné vers l'arrière et dans le siège d'appoint côté conducteur ou encore, quatre personnes quand elle est ouverte sur toute sa longueur. Elle dégage également l'espace pour qu'il soit plus facile de circuler de l'avant à l'arrière… parfait pour le placard offert en remplacement du siège d'appoint côté passager.

Une pompe à chaleur Dometic *(climatiseur et appareil de chauffage en un)* intégrée dans les armoires du haut à l'arrière refroidit l'intérieur, sans nuire au profil aérodynamique et fluide du toit.



Un compartiment distinct est réservé aux raccords à branchement rapide pour la douche extérieure et l'alimentation en eau. Le modèle 210 offre également un cordon électrique amovible, pratique pour les séjours hors terrain de camping.

La pompe dilacératrice dont sont munis les modèles 210 broie les matières contenues dans le réservoir d'eaux noires et les évacue par un boyau pratique de 3,2 cm *(1¼ pouce)*. Pas de troubles! Pas de dégâts!

Une plaque amovible dans le plancher abaissé cache une gouttière qui fait la largeur du plancher abaissé et qui limite l'écoulement des eaux de la douche.

Toute Roadtrek peut être équipée d'un placard pleine hauteur, offert en option, qui remplace en permanence le siège d'appoint côté passager, fournissant 0,36 mètre cube *(13 pieds cubes)* d'espace additionnel qui peut vous servir de penderie avec tringle et multiples tablettes et tiroirs réglables et amovibles.

Utilisez l'auvent pour monter votre propre séjour en plein air, à l'abri des insectes! L'abri moustiquaire offert en option est confectionné avec soin dans une toile légère, durable, hydrofuge et résistante à la moisissure, avec moustiquaire, glissières, sangles et taquets de la meilleure qualité qui soit. Quand il n'est pas utilisé, il fait dans un petit sac de transport et les poteaux, rabattables, se rangent séparément, sans peine.

Non seulement plus belles, les fenêtres latérales sans cadre style auvent réduisent le bruit du vent, améliorent l'aérodynamique et procurent une excellente circulation d'air, même par mauvais temps. Plus grandes, elles offrent une meilleure vue de l'intérieur. Et *(chut! c'est un secret)* certaines camouflent même les prises d'air du réfrigérateur.

Regardez la télé assis au salon ou allongés dans votre lit à l'arrière ou calés dans les fauteuils-capitaines à l'avant, les sièges les plus confortables de la maison! Gâtez-vous avec un téléviseur de 38 cm *(15 pouces)* à écran plat de marque, offert en option, qui a une qualité d'image supérieure et qui est moins encombrant qu'un téléviseur ordinaire! Un lecteur DVD ou un magnétoscope offert en option peut être logé dans le meuble-télévision *(ou rangement)* juste à côté!

Pour rendre nos véhicules plus polyvalents encore, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable à l'intérieur des modèles 190 et 210. En mettant de l'antigel dans les réservoirs d'eaux usées, on peut utiliser le système dans des conditions de gel modérées.

Toutes les Roadtrek ont un toit entièrement peint qui, en plus d'avoir belle allure, a une longue durée de vie.

Raccordement extérieur pour barbecue au gaz propane, à raccord rapide.

Facilement accessible, notre système d'évacuation des eaux usées Dura Drain breveté dont sont équipés les modèles 170 et 190 comporte un boyau raccordé en permanence, afin d'éliminer les opérations salissantes de manipulation et de rangement. Les robinets-vannes des réservoirs d'eaux usées ainsi que le robinet de vidange du réservoir d'eau potable sont juste à côté.

❶

❷

❸

❹

Les Roadtrek sont livrées avec des roues à cinq rayons peintes GM de série ❶. Cependant, vous pouvez les habiller de l'une de trois options : ❷ des garnitures simili-chrome qui embellissent, à un prix attrayant, ❸ des roues en aluminium sport qui renchérissent sur la belle allure ou ❹ des roues séduisantes en chrome poli.

La pompe à chaleur *(climatiseur et appareil de chauffage)* avec conduits à l'avant et à l'arrière est montée à l'extérieur pour faciliter l'accès aux fins d'entretien et de vidange des eaux accumulées.

Une batterie d'accumulateurs auxiliaire au plomb de capacité accrue est dissimulée, mais facile d'accès, sur un plateau coulissant. Une seconde batterie auxiliaire est offerte en option pour les modèles 190 et 210.

Nos modèles 210 peuvent être munis d'un système de batterie auxiliaire offerte en option, comportant deux batteries 6 V à l'acide de plomb, à décharge complète, pour un total de 220 A/h, situées dans un tiroir coulissant pratique.

Toutes les Roadtrek sont équipées d'une doublure hygiénique amovible d'évier. Ainsi un lavabo n'accapare pas inutilement de l'espace précieux! Au moment de faire votre toilette, recouvrez l'évier de la doublure et, quand vous avez fini, retirez-la et voilà! l'évier est resté propre et prêt pour les tâches de préparation des aliments.

Le cabinet d'aisances spacieux renferme une douche debout installée dans le couloir. Quelle autre caravane motorisée vous offre une telle commodité?

Au cours des 30 dernières années, j'ai essayé toutes sortes de véhicules récréatifs, allant de la classe A à la classe C. Pour moi, aucun ne bat la Roadtrek. Elle est la mieux conçue, la mieux développée et la mieux construite de tous les véhicules que j'ai eus ou vus sur le marché.

Gary et Jane Alden, Destin, Floride

Ayant eu un accident avec une Roadtrek, je peux témoigner de première main de sa robustesse. Non seulement elle se prend pour une fourgonnette, mais elle protège comme un char d'assaut! Les rapports de sécurité que vous incorporez dans les dernières pages de votre brochure promotionnelle sont véridiques. Pourquoi voudrait-on acheter une autre autocaravane de classe B?

Reed E Cox, Pace, Floride

Il y a quelques années

Mon but est de vous offrir une combinaison INÉGALÉE de conception, qualité, prix et service à la clientèle. Un point, c'est tout.

Jeff Hanemaayer, président
Home & Park Motorhomes

Notre engagement envers vous

Conçue en 1974

La Roadtrek résulte de la détermination d'un homme à obtenir exactement ce qu'il recherchait dans un véhicule récréatif.

Après avoir fait l'expérience des caravanes motorisées de classe A ou C, Jac Hanemaayer, de Kitchener en Ontario, savait bien que cela n'était pas pour lui, car il n'était pas intéressé à devenir un « chauffeur d'autobus » de fin de semaine. Néanmoins, il n'était pas prêt à sacrifier le confort spacieux qu'elles offraient pour la mobilité et la commodité d'une fourgonnette. Après avoir cherché en vain le véhicule idéal qui combinerait le meilleur des deux mondes, il finit en 1974 par faire ce qui lui venait naturellement : il en conçut un! Il en confia la fabrication à Home & Park Vehicles Ltd., un fabricant local de fourgonnettes de camping qui en était alors à ses débuts.

Il fut à ce point impressionné par les résultats qu'il acheta la compagnie!

Comme tout innovateur, M. Hanemaayer est éternellement en quête de perfection. En 1980, il repensa entièrement son véhicule, y incorporant les désormais célèbres toit incliné, plancher abaissé et aménagement en trois sections. La caravane motorisée Roadtrek venait de voir le jour!

C'est cet engagement à améliorer continuellement le produit pour rester aux devants de la concurrence qui a fait de Roadtrek, la caravane motorisée la plus vendue en Amérique du Nord, depuis 1990.

Recherche de la qualité

Un engagement inébranlable envers la qualité jumelé à une conception des plus innovatrices, voilà qui explique le succès de la Roadtrek au fil des ans. En fait, Home & Park a été le premier fabricant de véhicules récréatifs en Amérique du Nord à obtenir la certification ISO9001:2000(E). La *International Organization for Standardization* est une fédération mondiale d'organismes de normes nationaux. ISO 9001:2000(E) est une norme exhaustive de gestion de la qualité, misant sur l'efficacité des processus et l'amélioration continue.

Chaque véhicule Roadtrek satisfait — voire surpasse — les normes les plus rigoureuses de la RVIA, de la CSA, de l'UL, de la FMVSS, de la CMVSS et de General Motors visant les véhicules récréatifs. Chacun est soumis à plus de 200 contrôles, examens et essais. Chacun est construit individuellement, avec soin et minutie et, soit dit en passant, les employés sont responsables de la qualité des tâches qu'ils exécutent.

Une fierté garantie…

Quoi de plus normal que le véhicule le mieux construit bénéficie de la meilleure garantie? Pour témoigner de la confiance que nous avons dans nos véhicules, nous offrons une garantie limitée sur la caravane motorisée de quatre ans ou 80 000 km *(48 000 milles)*.

La loyauté en dit long…

Y a-t-il meilleur vote de confiance que celui des utilisateurs d'un produit? Un sondage exhaustif mené auprès de quelque 2 000 propriétaires de Roadtrek a révélé que 85 pour cent de ceux qui songent à acheter une autre caravane motorisée comptent racheter une Roadtrek. Pour certains d'entre eux, il s'agirait d'une deuxième, d'une troisième, d'une quatrième et même d'une cinquième!

Rêve d'un père… Réalité d'un fils

Malgré la croissance des ventes et l'expansion des marchés, la société Home & Park reste dirigée par des gens qui ont la passion de leur produit et un intérêt peu commun pour leurs clients. Nos employés ont accès à des démonstrateurs qu'ils peuvent utiliser pour leurs propres vacances; c'est un excellent moyen d'avoir un retour d'information qui permet d'améliorer le produit.

Jac Hanemaayer, le père de la Roadtrek, participe toujours à la mise au point et aux raffinements de son véhicule. Son fils Jeff — qui connaît le produit sur le bout de ses doigts, puisqu'il a fait ses premiers pas dans la compagnie alors qu'il était encore étudiant — a dirigé la croissance de Home & Park de 1985 à 2000 à titre de président. Aujourd'hui, en tant que président du conseil, il reste aux rênes, alors que la popularité de la Roadtrek croît sans borne.

Pour Jac et Jeff, la recherche et le développement passent toujours par l'utilisation du produit. Ils utilisent donc leur Roadtrek avec avidité. Ils savent que vivre dans une Roadtrek reste encore le meilleur moyen de mettre le doigt sur ces petites choses qui amélioreront davantage cet excellent produit!

Au-delà de la vente

L'engagement de Jeff envers la Roadtrek dépasse la simple vente et le perfectionnement du produit. Dans ce sens, il veille à l'assurance d'un service après-vente imbattable, tant à l'usine qu'auprès d'un réseau de concessionnaires dévoués, pour faire en sorte que la possession d'une Roadtrek reste une expérience positive à long terme.

La tournée des expositions

Jeff sait que le service à la clientèle, c'est beaucoup plus qu'un numéro 1 800. Il est convaincu de l'importance de rencontrer les acheteurs, ces personnes qui mettent leur confiance — et les économies gagnées à la sueur de leur front — dans une Roadtrek. C'est pourquoi il n'est pas rare de le voir dans des expositions de véhicules récréatifs ou des rencontres de la Family Motor Coach Association *(FMCA)*, engagé dans une conversation ou répondant aux questions. C'est là son engagement envers Roadtrek… et envers vous!

Une foule de campeurs heureux

Lorsque vous achetez une Roadtrek, vous devenez immédiatement membre de la famille des « Roadtrekker », mais vous pouvez aussi dès lors adhérer à Roadtrek International, un club qui réunit des propriétaires de Roadtrek à la grandeur de l'Amérique du Nord. Grâce à l'appui continu de Home & Park, le club est une section active de la FMCA depuis février 1993 et le seul dans la catégorie des caravanes motorisées de classe B. En 2004, le nombre de membres dépassait 2000 véhicules et plus de 4000 personnes, ce qui en fait la cinquième principale section de la FMCA ! Le club offre la possibilité de nouer de nouvelles amitiés dans une communauté d'intérêts. Rallyes, sorties de groupe, excursions touristiques, repas… autant d'occasions d'échanger des idées ou de partager des expériences de voyage dans une Roadtrek.

Plus loin, toujours plus loin

Si la Roadtrek est la caravane motorisée la plus vendue en Amérique du Nord, Jeff n'a néanmoins pas l'intention de s'arrêter là. Il a la ferme intention de conquérir le monde! Et il a tous les atouts en main pour réussir : une main-d'œuvre exceptionnelle, un produit innovateur de haute qualité, une usine ultramoderne, un excellent réseau de concessionnaires, sans oublier son engagement envers la famille des « Roadtrekker ».

Avec tout ce bagage, la « caravane motorisée... qui se prend pour un VUS » deviendra certainement très bientôt la plus vendue au monde!

Nous avons toujours une large sélection de modèles prêts à livrer au cas où votre concessionnaire n'aurait pas exactement ce que vous recherchez. Après tout, nous ne voudrions pas vous faire patienter trop longtemps pour que vous puissiez prendre la route dans votre Roadtrek flambant neuve!

Rallye 30e anniversaire de Home & Park Motorhomes
Nashville, Tennessee, juillet 2004

Roadtrek International

Member #C003790

Merci à vous et à votre personnel de nous avoir invités aux réjouissances marquant le 30e anniversaire de Home & Park… Ce fut un honneur et un privilège de participer à cet événement historique prestigieux… même la chaleur n'a pu réfréner la bonne humeur, l'enthousiasme et la gaieté qui y régnaient.

Tout a été de première classe! De l'invitation aux repas en passant par le divertissement… et quel divertissement! Nous avons particulièrement apprécié le lunch à bord du General Jackson; le spectacle a été fantastique et la croisière sur la rivière Cumberland, merveilleuse. Et que dire du Grand Ole Opry… c'était la première fois que nous le visitions et nous avons été charmés et très impressionnés!

Merci encore! Nous vous offrons nos meilleurs vœux de succès continu pour votre super caravane motorisée.

Gini & Jack Huggins,
Silver Lake, Ohio

Rêve d'un père… Réalité d'un fils
Jac et Jeff Hanemaayer

La vérité du slogan « La caravane motorisée qui se prend pour un VUS » a rarement été aussi bien démontrée que dans la rue la plus tortueuse au monde, la rue Lombard à San Francisco. Les grosses autocaravanes n'oseraient même pas s'aventurer où la Roadtrek va aisément.

J'aimerais vous dire à quel point je suis ravi de faire affaire avec les gens de Home & Park. Depuis 30 ans que je fais du caravanage et que je possède des caravanes motorisées (j'en ai eu quatre), jamais je n'ai été aussi bien traité. Félicitations pour votre personnel de haut calibre!

Dan O'Connell, Ohio

Yosemite, Californie

Foire aux questions

Au cas où vous craigniez de faire fausse route…

Que ce soit votre première Roadtrek ou votre quatrième, il est possible que vous ayez des questions. Bien que nous fassions toujours bon accueil aux commentaires et aux questions, nous avons pensé qu'il pourrait être utile de résumer ici les questions les plus fréquentes.

Q : Puis-je acheter directement de l'usine?

R : Non. Nous vendons la Roadtrek par l'entremise d'un réseau de concessionnaires afin d'assurer l'excellence de la vente et du service après-vente. Plus encore, comme bon nombre de provinces et d'États exigent que certaines vérifications soient effectuées par le concessionnaire, vous ne pouvez même pas prendre livraison du véhicule directement à l'usine. Toutefois, les résidents du Canada peuvent s'entendre avec leur concessionnaire local pour prendre livraison de leur Roadtrek chez notre concessionnaire à Kitchener. *(Pour les résidents des États-Unis, il faudra le faire chez un détaillant dans l'État de New York ou du Michigan.)*

Q : Est-ce qu'un résident des États-Unis peut acheter au Canada?

R : Non. Les résidents américains doivent se procurer un véhicule conforme aux normes américaines. Les véhicules canadiens ne le sont pas.

Q : Étant plus petites, pourquoi les Roadtrek se vendent-elles plus cher que certaines grosses caravanes motorisées de classe B+ et de classe C ou les bas de gamme de classe A?

R : Les Roadtrek se vendent plus cher en raison des coûts plus élevés pour la fabrication de la coque *(l'enveloppe externe)*, l'aménagement de l'intérieur, l'adaptation des éléments aux formes irrégulières du véhicule et l'espace restreint dans lequel il faut travailler.

Q : Pourquoi la coque d'une Roadtrek coûte-t-elle plus cher à fabriquer?

R : Bon nombre de caravanes motorisées de classe B+ et de classe C sont faites d'un châssis-cabine sur lequel on ajoute un plancher plat, des parois en fibre de verre droites et un toit plat. Tous les modèles Roadtrek commencent par une carrosserie de fourgonnette complète, plus coûteuse. La Roadtrek 210 a une caisse aérodynamique en fibre de verre moulé rapportée qui conserve la porte latérale et les portes arrière. Sur les Roadtrek 170 ou 190, on enlève le toit et on le remplace par un toit surélevé en fibre de verre moulé, et on retire une section du plancher pour la remplacer par un plancher abaissé spécialement conçu. Il y a bien d'autres modifications à apporter, mais ce sont là celles qui prennent le plus de temps.

Q : Pourquoi est-il plus coûteux de construire à partir de l'intérieur de la Roadtrek?

R : Pour la plupart des caravanes motorisées de classe A, C et B+, on commence par faire l'intérieur à partir de l'extérieur, puis on ajoute les parois et le toit. Cela coûte moins cher que d'aménager l'intérieur après que la coque extérieure a été posée, comme nous le faisons pour la Roadtrek.

Q : Comment les formes irrégulières et l'espace restreint font-ils grimper le coût des Roadtrek?

R : Il est beaucoup plus facile de poser des armoires et des accessoires dans la caisse carrée en fibre de verre d'une classe A, C ou B+ que de les adapter aux formes courbées inhabituelles de l'intérieur d'une Roadtrek. À part intégrer tous les accessoires nécessaires dans l'espace restreint d'une Roadtrek, il faut souvent commander des accessoires modifiés ou conçus spécialement *(tels que les réservoirs d'eau ou de propane)* qui sont nécessairement plus coûteux.

Q : Une fourgonnette de camping de classe B avec un toit surélevé coûte-t-elle moins cher à construire qu'une Roadtrek à profil bas avec un plancher abaissé?

R : Oui. Elle coûte moins cher, parce qu'il n'est pas nécessaire de modifier le système d'alimentation en carburant pour abaisser le plancher et qu'il y a plus d'espace disponible pour installer l'équipement et les accessoires exigés.

Q : Nous ne sommes que deux. Pourquoi voudrions-nous avoir trois ou quatre sièges à l'avant?

R : Quatre sièges procurent de l'espace pour recevoir un couple d'invités avec qui partager un repas, un verre ou un moment. Mais lorsque vous êtes seulement deux, un siège d'appoint combiné à un fauteuil-capitaine permet d'aménager un petit coin-repas plus facilement qu'avec les deux fauteuils-capitaines. Les sections distinctes pour manger et pour dormir sont habituellement l'apanage des grosses motorisées, mais grâce au troisième siège, vous n'avez pas à monter la dînette chaque matin ou à monter les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger l'autre. Qui plus est, les sièges additionnels donnent un effet plus ouvert à l'avant.

Q : Que puis-je faire si je ne veux toujours pas les sièges d'appoint derrière les fauteuils-capitaines?

R : Dans tous les modèles, le siège d'appoint côté passager peut être remplacé en permanence par un placard pleine hauteur offert en option. Pour les modèles à quatre sièges, une penderie amovible *(également offerte en option)* est interchangeable avec le siège d'appoint côté conducteur; c'est une option polyvalente pratique. Vous pouvez commander la penderie, le placard, ou les deux.

Q : Pourquoi n'avez-vous pas un divan-lit à commande électrique à l'arrière?

R : Non seulement les ressorts et l'ossature des divans-lits à commande électrique ne donnent pas un lit très confortable, mais leur mécanisme et châssis laissent peu d'espace en dessous pour le rangement ou l'équipement. De toute façon, grâce au coin-repas distinct aménagé à l'avant, la plupart des propriétaires Roadtrek laissent toujours le lit à l'arrière monté.

Q : Pourquoi ne construisez-vous pas les sièges d'appoint sur des cadres en acier au lieu de boîtes en bois?

R : Les sièges à cadre en acier qui se transforment en lit offrent peu d'espace pour le rangement ou le matériel. Les ceintures de sécurité de nos sièges d'appoint sont fixées au châssis. Les bases en bois ont passé tous les contrôles de sécurité obligatoires. *(Pensez au nombre de personnes qui ont survécu à l'effondrement de bâtiments en se cachant sous un bureau en bois. Ne sous-estimez pas la résistance d'une boîte en bois!)*

Q : Qu'est-ce qu'une pompe à chaleur?

R : Une pompe à chaleur, c'est à la fois un climatiseur d'air et un appareil de chauffage. La nôtre offre 12 000 BTU et fournit une chaleur adéquate à des températures supérieures à 5° C *(40° F)* par un cycle interne inversé.

Q : Pourquoi n'utilisez-vous pas un châssis Ford?

R : La conception du fourgon Express de Chevrolet convient davantage à notre produit que l'Econoline de Ford. En outre, les fourgonnettes haute gamme de GM surclassent les autre véhicules d'origine nationale. Elles viennent d'être cotées n° 1 par JD Power pour la qualité et pour la satisfaction de la clientèle.

Q : Les Roadtrek peuvent-elles être équipées d'un moteur diesel?

R : Non. GM n'offre actuellement pas de moteur diesel pour ses fourgons Express Chevrolet. Mais prenez en considération le côté économique d'un moteur à essence par rapport au moteur diesel. Pour parcourir 10 000 milles, cela coûte environ 1200 $ d'essence *(à 1,95 $ US le gallon d'essence et une consommation de 16 milles au gallon)* comparativement à 1000 $ de carburant diesel *(à 2,20 $ US le gallon de carburant diesel et une consommation de 22 milles au gallon)*. Considérant le coût de conversion au moteur diesel, combien de temps faudra-t-il pour réaliser les économies d'essence qui vous feront rentrer dans votre argent?

Q : Le circuit d'eau peut-il être utilisé l'hiver?

R : Dans les modèles 190 et 200, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable. En mettant de l'antigel pour VR dans les réservoirs des eaux usées, vous pouvez utiliser le système à une température inférieure au point de congélation, jusqu'à -10° C *(14° F)*. Dans les modèles 170, il ne faut pas utiliser le réservoir et les conduites d'alimentation en eau potable, ni le chauffe-eau à des températures inférieures au point de congélation. Cependant, il reste possible d'utiliser l'évier et la toilette à condition de les alimenter avec de l'eau en bidons stockés à l'intérieur et de mettre un antigel approprié dans les réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires.

Imaginez tous les rêves que vous pouvez poursuivre avec votre Roadtrek. Tous ont eu beaucoup de plaisir lors du rallye international Roadtrek qui se tenait au festival international des montgolfières à Albuquerque, au Nouveau-Mexique. Plus haut, plus loin.

Allure… beaucoup plus belle que les autres. Rangement… tout ce que nous avions dans notre caravane de 28 pieds. Réputation… nos amis en ont une. Notre première sortie… pas de bagages à faire, tout y est! Dernière petite place au camping… nous faisons dedans (d'autres n'ont pas tant de chance!) Foule de curieux veulent visiter … nous leur ouvrons nos portes avec empressement!

A Scott, Scotts Valley, Californie

Coastal Highway #1, California

Comparez la Roadtrek aux autres caravanes motorisées de classe B et B+!

Caractéristiques intérieures	170 Chevrolet	190 Chevrolet	210 Chevrolet	Avantages Roadtrek
Fauteuils-capitaines pivotants	série	série	série	Permet de manger, dormir ou relaxer dans l'habitacle
Grand plancher abaissé	162 x 89 x 5 cm *(64 x 35 x 2 po)* sans cadre à enjamber	173 x 8 x 5 cm *(68 x 35 x 2 po)* sans cadre à enjamber	203 x 89 x 5 cm *(80 x 35 po x 2 po)* sans cadre à enjamber	Plus grande hauteur libre; embarquement et débarquement facilités; comptoir d'une hauteur mieux adaptée
Couloir - largeur	76 cm *(30 po)*	76 cm *(30 po)*	81 cm *(32 po)*	2 personnes peuvent se croiser, sans gêne
Nombre de places pour dormir	3 personnes	3 ou 4 personnes	3 ou 4 personnes	Peut loger d'autres personnes, au besoin
Très grand lit 2 places - Taille		193 x 186 cm *(76 x 73 po)*	193 x 203 cm *(76 x 80 po)*	Plus grand que celui des concurrents!
Grand lit 2 places - Taille			203 x 152 cm *(80 x 60 po)*	Beaucoup de place pour un meilleur confort
Lit 2 places - Taille	188 x 127 cm *(74 x 50 po)*	188 x 132 cm *(74 x 52 po)*		Plusieurs centimètres de plus, ça paraît!
Lits 1 place - Taille		193/183 x 69 cm *(76/72 x 27 po)*	193/183 x 76 cm *(76/72 x 30 po)*	Pour les plus de 6 pieds!
Lit - Construction	coussins plats	coussins plats	coussins plats	Sans creux ni bosses comme les divans mécaniques
Lit - Mousse des coussins	13 cm *(5 po)* densité différenciée	13 cm *(5 po)* densité différenciée	13 cm *(5 po)* densité différenciée	Confort comparable au sommier à ressorts
Hauteur libre maximale	185 cm *(73 po)*	185 cm *(73 po)*	188 cm *(74 po)*	Gardez la tête haute!
Aires repos/repas distinctes	série	série	série	Gardez le lit monté à l'arrière et prenez votre repas à l'avant
Coin intimité	spacieux, portes pleines	spacieux, portes pleines	spacieux, portes pleines	Espace pour s'habiller en privé
Cabinet d'aisances	spacieux et temporaire	spacieux et temporaire	spacieux et temporaire	Usage judicieux de l'espace
Cabine de douche dans le couloir	spacieuse, pleine hauteur debout	spacieuse, pleine hauteur debout	spacieuse, pleine hauteur debout	Votre cabine de douche privée!
Réservoir d'eaux grises - Capacité	85 L *(23 gallons US)*	85 L *(23 gallons US)*	85 L *(23 gallons US)*	Vidange moins fréquente permet de plus longs déplacements
Réservoirs d'eau - Emplacement	la plupart sous le plancher	la plupart sous le plancher	la plupart sous le plancher	Gruge moins d'espace à l'intérieur
Réservoir de gaz propane - Capacité	38 L *(45 lb)*	38 L *(45 lb)*	38 L *(45 lb)*	Remplissage moins fréquent permet de plus longs déplacements
Volume de rangement série, avec options	jusqu'à 1,38/1,75 m^3 *(49/ 62 pi^3)*	jusqu'à 1,75/2,26 m^3 *(62/80 pi^3)*	jusqu'à 2,09/2,29 m^3 *(74/81 pi^3)*	Tout l'espace dont vous avez besoin!
Rangement sur la largeur à l'arrière	0,4 m^3 *(14 pi^3)*	0,4 m^3 *(14 pi^3)*	0,5 m^3 *(18 pi^3)* avec coffre	Loge 2 sacs de golfs et plus!
Pompe à chaleur avec conduits à l'arrière	série	série	série	Un climatiseur et un appareil de chauffage en un!
Réfrigérateur, 3 voies	0,08 m^3 *(3 pi^3)*	0,08 m^3 *(3 pi^3)*	0,11 m^3 *(4 pi^3)*	Plus d'espace! Finies les batteries à plat!
Hotte à ventilateur, éclairée	série	série	série	Élimine la fumée de cuisson
Four	micro-ondes	micro-ondes	micro-ondes à convection	Le micro-ondes à convection offre les fonctions d'un four
Comptoir - surface pleine	fibre de verre moulé	fibre de verre moulé	surface pleine	Très belle allure. Égratignures réparables!
Cuisinière au gaz propane encastrée	couvercle affleurant	couvercle affleurant	couvercle affleurant	Le couvercle accroît l'espace de comptoir
Évier	couvercle affleurant	couvercle affleurant	couvercle affleurant	Résiste aux égratignures. Le couvercle est une planche à découper.
Téléviseur écran plat 38 cm *(15 po)* pivotable	option	option	option	Regardez la télé au lit ou calés dans les fauteuils-capitaines
Portes d'armoire - Matière	érable massif	érable massif	érable massif	Plus robuste; insensible à l'humidité
Moquette	40 oz	40 oz	40 oz	Très durable

Autres considérations	Tous les modèles	Avantages Roadtrek
Choix de longueurs, d'aménagements intérieurs et d'options	Grande variété	Aménagez la Roadtrek qui vous convient parfaitement!
Garantie visant la caravane motorisée	4 ans ou 80 000 km *(48 000 milles)*	La meilleure garantie de l'industrie
Durabilité et essais de sécurité	Essais poussés assurant des véhicules sûrs de grande qualité	Tranquillité d'esprit de longue durée
Processus de qualité international	Certifié ISO 9001:2000	Assure la qualité des processus dans toute la compagnie
Réseau de service après-vente	Plus de 100 concessionnaires	Obtenez du service, où que vous soyez!
Techniciens formés en usine	Certifiés ServiceTrek	Garantit un service rapide et bien fait
Coût de propriété et d'utilisation	Coûte moins cher que d'avoir une automobile/un VUS et une autocaravane	Meilleure valeur pour votre argent
Expérience dans la fabrication de caravanes motorisées de classe B	Depuis 1974	Rien ne remplace l'expérience!
Position concurrentielle *(depuis 1990)*	La caravane motorisée de classe B la plus vendue en Amérique du Nord	Vous formez un club de gagnants!
Position concurrentielle en dollars	Dans la tranche de 15 % des meilleurs vendeurs de VR en Amérique du Nord	Nous serons là encore longtemps!
Club international de propriétaires	4 000 membres; 5e principale division de la FMCA	Avantages trop nombreux pour être énumérés ici
Clients répétitifs	85 % des propriétaires rachèteront une Roadtrek	Satisfaction imbattable des clients
Valeur de revente	Excellente	Votre investissement conserve sa valeur

Caractéristiques extérieures	170 Chevrolet	190 Chevrolet	210 Chevrolet	Avantages Roadtrek
Plancher abaissé; toit bas	série	série	série	Économie d'essence et stabilité améliorée
Hauteur extérieure, climatiseur compris	254 cm *(100 po)*	254 cm *(100 po)*	259 cm *(102 po)*	Allure et hauteur libre améliorées
Fenêtres et pare-brise	grande taille	grande taille	grande taille	Clarté à l'intérieur et visibilité améliorés
Fenêtres de toit avec rideaux	3 *(sans cadre)*	3 *(sans cadre)*	3 *(sans cadre)*	Contribue à un intérieur aéré, dégagé et spacieux
Climatiseur - évents extérieurs; raccords	intégrés; cachés ou dissimulés	intégrés; cachés ou dissimulés	intégrés; cachés ou dissimulés	Plus belle allure; pas de rouille; contourne les restrictions de stationnement des VR
Rangement de la roue de secours, série	intérieur	intérieur	intérieur	Réduit la longueur du véhicule; facilite l'accès à l'arrière
Rangement de la roue de secours, option	porte-roue Continental	porte-roue Continental	porte-roue Continental	Libère de l'espace à l'intérieur. Pas d'effort sur la porte!
Compartiments de rangement extérieurs	1 sous le plancher	2 sous le plancher	3 tiroirs sous le plancher	Encore plus de rangement
Caisse large			caisse en fibre de verre moulé, aux lignes pures	Plus belle allure; protection contre les fissures, les fuites et la rouille
Accès à l'arrière	2 portes à grand arc de rotation	2 portes à grand arc de rotation	2 portes	Chargement et accès facilités
Raccord aux. BBQ au gaz propane	série	série	série	Pas besoin de transporter un réservoir auxiliaire ou du charbon de bois
Système d'évacuation des eaux usées	boyau intégré	boyau intégré	pompe dilacératrice 12 V	Pas de dégât causé par la manipulation
Réservoirs près des essieux	série	série	série	Répartition du poids et maniabilité améliorées

Caractéristiques du véhicule moteur	170 Chevrolet	190 Chevrolet	210 Chevrolet	Avantages Roadtrek
Cote qualité du fourgon Express Chevrolet	n° 1 selon JD Power	n° 1 selon JD Power	n° 1 selon JD Power	Pourquoi vouloir moins que le n° 1?
Nouvelle protection contre les chocs à la tête	conforme à la nouvelle norme	conforme à la nouvelle norme	conforme à la nouvelle norme	Moins de blessures en cas de collision
Dégagement jambe conducteur et passagers	abondant	abondant	abondant	Plus grand confort en route
Nombre de places assises à l'avant *(totales)*	3 *(5)* personnes	4 *(6)* personnes	4 *(6)* personnes	En fait un bon deuxième véhicule
Fauteuils-capitaines - Appuis-lombaires	série *(commande électrique)*	série *(commande électrique)*	série *(commande électrique)*	Plus confortable en route
Fauteuils-capitaines - Mousse	moulée *(HRM)*	moulée *(HRM)*	moulée *(HRM)*	Longévité et qualité supérieures
Système de son, radio AM/FM	lecteur CD haute gamme	lecteur CD haute gamme	lecteur CD haute gamme	Meilleure sonorité
Maniabilité	vraiment exceptionnelle	exceptionnelle	exceptionnelle	Le summum d'agrément et de sécurité
Facilité de stationnement	extrêmement facile	très facile	facile	Fait dans une place de stationnement ordinaire
Freins anti-blocage	4 roues à disque	4 roues à disque	4 roues à disque	Sécurité améliorée
Capacité de chargement nette	635 kg *(1 400 lb)*	863 kg *(1 900 lb)*	635 kg *(1 400 lb)*	Grande capacité, sans dépasser le PNBV
Puissance/couple *(moteur série)*	300 HP/360 lbf.pi	300 HP/360 lbf.pi	300 HP/360 lbf.pi	Meilleure capacité de dépassements et remorquage
Capacité de remorquage	2 994 kg *(6 600 lb)* max.	3 674 kg *(8 100 lb)* max.	3 402 kg *(7 500 lb)* max.	Idéale pour les remorquages lourds
Dégivreur de lunette arrière	série	série	série	Visibilité améliorée à l'arrière

** En raison de notre politique d'amélioration continue, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis ni obligation.*

L'expression « déjà fait, déjà vu » prend un nouveau sens pour les propriétaires de Roadtrek. Tous ces lieux qui ont commencé par de simples rêves peuvent devenir des souvenirs impérissables… Choisissez un endroit que vous avez toujours voulu visiter et allez-y. Avec Roadtrek, vous avez toute la liberté de le faire.

En partenariat avec les 49ers de San Francisco de la NFL, une Roadtrek s'est transformée en fourgonnette communautaire que l'on a vue régulièrement à des événements de charité et des activités de l'équipe. C'est bien simple, on ne sait jamais où on verra une Roadtrek.

Golden Gate Bridge, San Francisco, Californie

Caractéristiques techniques du véhicule moteur

(voir www.roadtrek.com/LIT pour les caractéristiques les plus récentes)

Équipement du véhicule moteur, livré de série ou en option, année-modèle 2005	Modèles 170 fourgonnette Chevrolet 2500 standard	Modèles 190 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles 210 fourgon Express Chevrolet 3500
Alternateur	145 A	145 A	145 A
Batterie d'accumulateurs	600 A	600 A	600 A
Capacité de remorquage, série **	3 000 kg *(6 600 lb)* **	2 750 kg *(6 100 lb)* **	7500 kg *(3400 lb)* est. **
Capacité de remorquage, option **	sans objet	3 700 kg *(8 100 lb)* *	sans objet
Commande des glaces	électrique, portières seulement	électrique, portières seulement	électrique, portières seulement
Couette de remorquage 4 voies	série	série	série
Couette de remorquage 7 voies	option *(s'ajoute à la couette 4 voies)*	option *(s'ajoute à la couette 4 voies)*	option *(s'ajoute à la couette 4 voies)*
Couple du moteur série	490 N.m. *(360 lbf.pi)*	490 N.m. *(360 lbf.pi)*	490 N.m. *(360 lbf.pi)*
Dégivreur de lunette arrière	série	série	série
Dispositif de remorquage, classe IV, montée sur châssis	série	série	série
Enjoliveurs de roue - allure chrome	option	option	option
Ensemble « effets de sol »	option	option	sans objet
Fauteuils-capitaines	pivotants et inclinables, appuis-lombaires assistés et accoudoir double	pivotants et inclinables, appuis-lombaires assistés et accoudoir double	pivotants et inclinables, appuis-lombaires assistés et accoudoir double
Fauteuils en cuir, en option	fauteuils-capitaines et sièges d'appoint	fauteuils-capitaines et sièges d'appoint	fauteuils-capitaines et sièges d'appoint
Freins anti-blocage	4 roues à disque	4 roues à disque	4 roues à disque
Garniture de pare-chocs	inclus dans l'ensemble « effets de sol »	inclus dans l'ensemble « effets de sol »	option, pour l'avant ou l'arrière
Marchepieds	aérodynamiques avec rangement	aérodynamiques avec rangement	aérodynamiques avec rangement
Moteur de série	V8 6,0 L ISC	V8 6,0 L ISC	V8 6,0 L ISC
Poids remorquable PNBV *, série	6 350 kg *(14 000 lb)* *	6 350 kg *(14 000 lb)* *	7 258 kg *(16 000 lb)* *
Poids remorquable PNBV *, option	sans objet	7 258 kg *(16 000 lb)*	sans objet
Poids sur l'attelage ***	454 kg *(1 000 lb)* ***	454 kg *(1 000 lb)* ***	454 kg *(1 000 lb)* ***
Pneus	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir
Portes et accès	double 40/60 côté; double 50/50 à l'arrière	double 40/60 côté; double 50/50 à l'arrière	large sur le côté; double 50/50 à l'arrière
Protection contre la rouille	option	option	sans objet
Puissance du moteur, série	223 kW *(300 HP)*	223 kW *(300 HP)*	223 kW *(300 HP)*
Rapport de pont arrière, série	3.73	4.10	4.10
Rapport de pont arrière, en option	non disponible	4.10 avec différentiel blocable, refr. transmission	4.10 avec différentiel blocable, refr. transmission
Refroidisseur d'huile transmission	série - interne	série - interne	série - interne
Réservoir de carburant - Capacité	117 L *(31 gallons US)*	117 L *(31 gallons US)*	117 L *(31 gallons US)*
Rétroviseurs extérieurs	électriques, 19 x 20 cm *(7½ x 8 po)*	électriques, 19 x 20 cm *(7½ x 8 po)*	électriques, 19 x 20 cm *(7½ x 8 po)*
Rétroviseur intérieur	boussole et thermomètre extérieur	boussole et thermomètre extérieur	boussole et thermomètre extérieur
Roue de secours - Rangement	compartiment de rangement arrière ou porte-roue Continental en option	compartiment de rangement arrière ou porte-roue Continental en option	compartiment de rangement arrière ou porte-roue Continental en option
Roues en acier, de série	40,6 cm *(16 po)* avec garniture	40,6 cm *(16 po)*, avec garniture	40,6 cm *(16 po)*, avec garniture
Roues en aluminium, en option	40,6 cm *(16 po)*, roue de secours en acier	40,6 cm *(16 po)*, roue de secours en acier	40,6 cm *(16 po)*, roue de secours en acier
Roues en chrome poli, en option	40,6 cm *(16 po)*, roue de secours en acier	40,6 cm *(16 po)*, roue de secours en acier	40,6 cm *(16 po)*, roue de secours en acier
Sac gonflable - Conducteur et passager	série, avec interrupteur marche/arrêt	série, avec interrupteur marche/arrêt	série, avec interrupteur marche/arrêt
Système de son	AM/FM & lecteur CD haute gamme	AM/FM & lecteur CD haute gamme	AM/FM & lecteur CD haute gamme
Verrouillage des portes, à télécommande	électrique - toutes les portes, une seule clé	électrique - toutes les portes, une seule clé	électrique - toutes les portes, une seule clé
Vitres teintées	toutes, teintées foncées	toutes, teintées foncées	toutes, teintées foncées

** PNBV. Comprend le poids total du véhicule, de l'équipement, du carburant, de l'eau, du gaz propane, du chargement, du conducteur et des passagers.*

*** Poids remorquable maximal avec conducteur et quantité minimale de carburant. Ce poids est dégressif suivant le poids de l'équipement en option, du carburant, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison et des passagers.*

**** Un attelage de distribution de la charge est exigé quand le poids sur l'attelage est supérieur à 200 kg (400 lb).*

Caractéristiques techniques de la caravane

Équipement de la caravane, livré de série et en option, année-modèle 2005	Modèles 170 fourgonnette Chevrolet 2500 standard	Modèles 190 fourgon Express Chevrolet 3500	Modèles 210 fourgon Express Chevrolet 3500
Aire de rangement	à l'arrière, sur toute la largeur	à l'arrière, sur toute la largeur	à l'arrière sur toute la largeur, avec coffre
Antenne de télévision - Hide-A-Tenna	intégrée	intégrée	intégrée
Appareil de chauffage - Suburban	gaz propane, automatique, 16 000 BTU	gaz propane, automatique, 16 000 BTU	gaz propane, automatique, 16 000 BTU
Batterie auxiliaire, 12 V	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h	acide de plomb, décharge complète, 95 A/h
Batterie auxiliaire - Logement	plateau coulissant sous le plancher	plateau coulissant sous le plancher	plateau coulissant sous le plancher
Cabine de douche	debout, dans le couloir	debout, dans le couloir	debout, dans le couloir
Chauffe-eau - Suburban	110 V, gaz propane avec robinet de dérivation, 12 000 BTU 23 L *(6 gallons US)*	110 V, gaz propane avec robinet de dérivation, 12 000 BTU 23 L *(6 gallons US)*	110 V, gaz propane avec robinet de dérivation, 12 000 BTU 23 L *(6 gallons US)*
Climatiseur	110 V, encastré, 12 000 BTU	110 V, encastré, 12 000 BTU	110 V, intégré, 10 000 BTU
Coin intimité	double porte pliante, breveté	double porte pliante, breveté	triple porte pliante, breveté
Compartiment de rangement extérieur	1 sous le plancher	2 sous le plancher	3 tiroirs sous le plancher
Comptoir	fibre de verre moulé, surface pleine	fibre de verre moulé, surface pleine	fibre de verre moulé, surface pleine
Convertisseur avec chargeur	110/12 V, 600 W, avec chargeur 45 A 3 étapes	110/12 V, 600 W, avec chargeur 45 A 3 étapes	110/12 V, 600 W, avec chargeur 45 A 3 étapes
Couloir	76 cm *(30 po)* de large	76 cm *(30 po)* de large	81 cm *(32 po)* de large
Cuisinière au gaz propane - 2 brûleurs	encastrée avec couvercle affleurant	encastrée avec couvercle affleurant	encastrée avec couvercle affleurant
Détecteurs	fumée, gaz propane, CO2	fumée, gaz propane, CO2	fumée, gaz propane, CO2
Évacuation des eaux usées	boyau intégré	boyau intégré	pompe dilacératrice 12 V
Évier	moulé dans le comptoir avec couvercle affleurant	moulé dans le comptoir avec couvercle affleurant	acier inoxydable avec couvercle affleurant
Fenêtres	type auvent, sans cadre	type auvent, sans cadre	type auvent, sans cadre
Fenêtres de toit	3 sans cadre, avec rideaux	3 sans cadre, avec rideaux	3 sans cadre avec panneaux amovibles
Four à micro-ondes 110 V	20 L *(0,7 pi³)*, 700 W	20 L *(0,7 pi³)*, 700 W	à convection, 28 L *(1 pi³)* 1 800 W
Garde-manger, support coulissant	non disponible	non disponible	support épices et bocaux *(210-Versatile seulement)*
Hotte de cuisinière, 12 V	avec ventilateur et lampe	avec ventilateur et lampe	avec ventilateur et lampe
Lits - Matelas à mousse densité différenciée	13 cm *(5 po)*	13 cm *(5 po)*	13 cm *(5 po)*
Meuble audio-vidéo et rangement	série	série	série
Moquette	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont
Plancher abaissé	162 x 89 x 5 cm *(64 x 35 x 2 po)* sans cadre à enjamber	173 x 89 x 5 cm *(68 x 35 x 2 po)* sans cadre à enjamber	203 x 89 x 5 cm *(80 x 35 x 2 po)* sans cadre à enjamber
Pompe à chaleur *(climatiseur et appareil de chauffage combinés)*	Dometic avec conduits à l'arrière	Dometic avec conduits à l'arrière	Dometic avec conduits à l'arrière
Prééquipement pour génératrice	pour Onan	pour Onan	pour Onan
Raccordement auxiliaire	raccord rapide pour BBQ au gaz propane	raccord rapide pour BBQ au gaz propane	raccord rapide pour BBQ au gaz propane
Raccordement d'alimentation en eau potable - Emplacement	montant de porte avant *(encombrement réduit et inviolabilité)*	montants de porte avant et de porte arrière *(encombrement réduit et inviolabilité)*	montants de porte avant et de porte arrière *(encombrement réduit et inviolabilité)*
Raccordement externe, 110 V	série	série	série, avec cordon amovible
Raccordement externe, câblevision	série	série	série
Raccord externe, eau courante	branchement rapide de série	branchement rapide de série	branchement rapide de série
Réfrigérateur - Dometic	12 V/110 V/gaz propane, 0,09 m³ *(3 pi³)*	12 V/110 V/gaz propane, 0,09 m³ *(3 pi³)*	12 V/110 V/gaz propane, 0,11 m³ *(4 pi³)*
Réfrigérateur - Prise d'air	intégrée, brevetée	intégrée, brevetée	sans objet
Réservoir d'eau potable - Capacité	*(voir dimensions intérieures)*	*(voir dimensions intérieures)*	*(voir dimensions intérieures)*
Réservoir de gaz propane - Capacité	38 L / 10 gallons US / 45 lb	38 L / 10 gallons US / 45 lb	38 L / 10 gallons US /45 lb
Robinet d'évier	1 levier	1 levier	1 levier
Système d'alimentation en eau	12 V avec pompe Shurflo	12 V avec pompe Shurflo	12 V avec pompe Shurflo
Table-trèfle	ouverte : 81 x 81 cm *(32 x 32 po)* fermée : 51 x 51 cm *(20 x 20 po)*	ouverte : 81 x 81 cm *(32 x 32 po)* fermée : 51 x 51 cm *(20 x 20 po)*	ouverte : 81 x 81 cm *(32 x 32 po)* fermée : 51 x 51 cm *(20 x 20 po)*
Tableau de contrôle	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie	niveau des réservoirs d'eau et de gaz propane, charge de la batterie et sectionneur batterie
Toilette - Thetford, type nautique	commande au pied	commande au pied	commande au pied
Ventilation de toit FanTastic 12 V	profil bas, commande électrique avec thermostat	profil bas, commande électrique avec thermostat	profil bas, commande électrique avec thermostat
Volume de chargement, série	1,38 m³ *(49 pi³)*; 1,75 m³ *(62 pi³)* avec options	1,75 m³ *(62 pi³)*; 2,26 m³ *(80 pi³)* avec options	2,10 m³ *(74 pi³)*;2,293 m³ *(81 pi³)* avec options

Caractéristiques techniques et options additionnelles

Dimensions extérieures - année-modèle 2005	Modèles 170	Modèles 190	Modèles 210
Longueur	5 720 mm *(18 pi 9 po)* *	6 220 mm *(20 pi 5 po)*	6 680 mm *(21 pi 11 po)*
Hauteur hors tout	2 540 mm *(8 pi 4 po)*	2 540 mm *(8 pi 4 po)*	2 590 mm *(8 pi 6 po)*
Largeur hors tout, rétroviseurs exclus	2 010 mm *(6 pi 7 po)*	2 010 mm *(6 pi 7 po)*	2 240 mm *(7 pi 4 po)*
Empattement	3 430 mm *(135 po)*	3 940 mm *(155 po)*	3 940 mm *(155 po)*
Poids du véhicule non chargé ** *(sans options)*	3 250 kg *(7 200 lb)*	3 500 kg *(7 700 lb)*	3 750 kg *(8 250 lb)*
Poids nominal brut du véhicule *(PNBV)*	3 900 kg *(8 600 lb)*	4 355 kg *(9 600 lb)*	4 355 kg *(9 600 lb)*

** Ajouter 10 po (250 mm) pour le porte-roue Continental.*

*** Poids de base du véhicule avec le carburant. Exclut le poids de l'équipement en option, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison et des passagers*

Dimensions intérieures - année-modèle 2005	Modèles 170	Modèles 190	Modèles 210
Hauteur libre	1 855 mm *(73 po)*	1 855 mm *(73 po)*	1 880 mm *(74 po)*
Très grand lit 2 places - Longueur	sans objet	1 930 mm *(76 po)* gauche, 1830 mm *(72 po)* droite	1 930 mm *(76 po)* max.
Très grand lit 2 places - Largeur	sans objet	1 855 mm *(73 po)*	2 030 mm *(80 po)* max.
Grand lit 2 places - Longueur	sans objet	sans objet	2 030 mm *(80 po)*
Grand lit 2 places - Largeur	sans objet	sans objet	1 520 mm *(60 po)*
Lit 2 places - Longueur	1 880 mm *(74 po)*	1 880 mm *(74 po)*	sans objet
Lit 2 places - Largeur	1 260 mm *(50 po)*	1 320 mm *(52 po)*	sans objet
Lit 2 places arrière - Longueur	sans objet	1 930 mm *(76 po)* gauche, 1 830 mm *(72 po)* droite	1 930 mm *(76 po)* gauche, 1 830 mm *(72 po)* droit
Lit 2 places arrière - Largeur	sans objet	690 mm *(27 po)*	760 mm *(30 po)*
Lit 1 place avant - Longueur	1 660 mm *(65 po)*	1 540 mm *(61 po)* gauche,	
1660 mm (65 po) droit	1 575 mm *(62 po)* gauche, 1 660 mm *(65 po)* droit		
Lit 1 place avant - Largeur	560 mm *(22 po)* max.	560 mm *(22 po)* max.	560 mm *(22 po)* max.
Réservoir d'eau potable - Capacité	55 L *(14 gallons US)*	95 L *(25 gallons US)*	115 L *(30 gallons US)*
Réservoir d'eaux grises - Capacité	85 L *(23 gallons US)*	85 L *(23 gallons US)*	85 L *(23 gallons US)*
Réservoir d'eaux noires - Capacité	30 L *(8 gallons US)*	40 L *(10 gallons US)*	40 L *(10 gallons US)*

Options Caravane motorisée, année-modèle 2005	Modèles 170	Modèles 190	Modèles 210
Abri moustiquaire Florida, en option	3 parois et porte moustiquaire, avec panneaux et jupe intimité	3 parois et porte moustiquaire, avec panneaux et jupe intimité	non disponible
Auvent - boîtier d'enroulement, en option	300 cm *(116 po)*	350 cm *(138 po)*	350 cm *(138 po)*
Batterie auxiliaire - seconde, en option	non disponible	acide de plomb, décharge complète, 12 V, 190 Ah	deux batteries 6 V, acide de plomb, décharge complète, 220 Ah *(remplace 12 V)*
Cafetière, en option	non disponible	non disponible	110 V
Ceinture de sécurité pour 2 à l'arrière	série	série pour 190-Versatile; en option pour 190-Popular	série pour 190-Versatile; en option pour 210-Popular *(non disponible au Canada)*
Ensemble moustiquaire, en option	fenêtres de porte latérale; ouverture des portes latérale et arrière	fenêtres de porte latérale; ouverture des portes latérale et arrière	fenêtres de porte latérale; ouverture des portes latérale et arrière
Génératrice Onan MicroLite, en option	2,8 kW, démarrage à distance	2,8 kW, démarrage à distance	2,8 kW, démarrage à distance
Lecteur de DVD, en option	avec télécommande	avec télécommande	avec télécommande
Magnétoscope	option	option	option
Penderie amovible, en option	non disponible	interchangeable avec siège d'appoint côté conducteur	non disponible
Placard avec tablettes et tiroirs réglables et amovibles, en option	remplace le siège d'appoint côté passager	remplace le siège d'appoint côté passager	remplace le siège d'appoint côté passager
Récepteur satellite, en option	non disponible	avec balayage automatique et verrouillage	avec balayage automatique et verrouillage
Table à dîner avec rallonge, en option	non disponible	remplace table-trèfle derrière le conducteur 91/ 130 x 48/81 cm *(36/51 x 19/32 po)*	non disponible
Téléviseur écran plat, en option	38 cm *(15 po)*	38 cm *(15 po)*	38 cm *(15 po)*

Couleurs et tissus intérieurs et extérieurs

Agencement de couleurs Mocha

170

1 2 3 4 5 6

190

Légende Mocha			
1.	Rideaux	4.	Murs et boiseries intérieurs
2.	Cuir en option	5.	Garnitures de siège
3.	Tissu des sièges	6.	Moquette

210

Toutes nos caravanes motorisées présentent des palettes de couleurs sélectionnées par nos designers de façon à refléter les goûts recherchés de nos clients. À la fois esthétiques et élégants, tous les agencements procurent une allure contemporaine qui est vraiment à l'épreuve du temps.

Agencement de couleurs Bleu Oxford

170

1 2 3 4 5 6

190

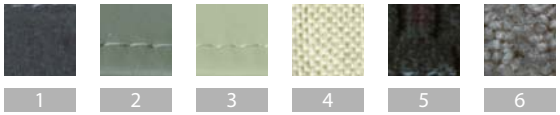
Légende Bleu Oxford			
1.	Rideaux	4.	Murs et boiseries intérieurs
2.	Cuir en option	5.	Garnitures de siège
3.	Tissu des sièges	6.	Moquette

210

Nous utilisons des tissus d'ameublement de classe 4, une norme rigoureuse qui est synonyme de résistance au boulochage et au peluchage. Les tissus sont de couleur solide et ne décolorent pas. Ils comportent également des agents retardateurs de l'ignition pour améliorer la sécurité des occupants.

Agencement de couleurs Argent

170



1 2 3 4 5 6

190

Légende Argent			
1.	Rideaux	4.	Murs et boiseries intérieurs
2.	Cuir en option	5.	Garnitures de siège
3.	Tissu des sièges	6.	Moquette

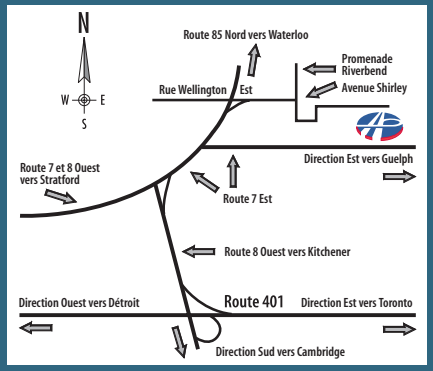
210

Les Roadtrek sont dotées de moquette de 40 oz Dupont de première qualité, d'une durabilité exceptionnelle. Le cuir *(offert en option)* est un cuir surfin de qualité automobile, qui est à la fois durable et facile d'entretien.

J'arrive d'une tournée de l'usine de Home & Park à Kitchener en Ontario. Quel endroit! Impeccable et super bien organisé. Il est facile de voir pourquoi la Roadtrek est si bien construite. Les employés sont affables et ils semblent très motivés. Ils parlent avec fierté de ce qu'ils font. L'idée d'aller visiter nous a pris comme cela, mais quelle belle expérience! Nous la recommandons à tous.

Bob Bussolari,
Suffield, Connecticut

Venez nous visiter! Nous offrons des visites guidées de notre usine moderne d'une superficie de 11 148 mètres carrés *(120 000 pieds carrés)* à 10 h et à 14 h tous les jours, sauf les fins de semaine, les fêtes légales au Canada et pendant les Fêtes de fin d'année. Les places sont limitées! Réservez la vôtre en cliquant à sales@roadtrek.com ou en appelant au 1 888 ROADTREK.



À partir de la route 401, prendre la bretelle de sortie de la route 8 Ouest *(vers Kitchener)* jusqu'à la route 7 Est / 85 Nord. Continuer sur la rue Wellington Est et ensuite sur l'avenue Shirley. Tourner à droite *(Sud)* et suivre l'avenue Shirley jusqu'à notre usine, située au 100 Shirley, sur la droite.

Garanties et autres renseignements importants

CHÂSSIS : Garantie limitée 3 ans ou 60 000 km *(36 000 milles)* pare-chocs à pare-chocs de General Motors.

CARAVANE : Garantie limitée 4 ans ou 80 000 km *(48 000 milles)* de Home & Park sur la partie caravane seulement *(châssis exclus)* de toutes les Roadtrek de l'année-modèle 2004 et ultérieure achetées à partir du 1er décembre 2004. Pour toutes les autres Roadtrek, la garantie limitée est de 3 ans ou 60 000 kilomètres *(36 000 milles)*.

APPAREILS : Garantie applicable aux appareils individuels offerte par leurs fabricants respectifs.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS… À LIRE ABSOLUMENT

Certains des véhicules montrés dans la présente sont équipés d'accessoires offerts en option. L'installation de certains de ces accessoires peut nécessiter l'omission de certains équipements de série ou l'addition d'autres accessoires facultatifs pour bien fonctionner. Il est possible que certains accessoires ou certaines combinaisons fassent l'objet de restrictions. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

Comme nous avons pour politique d'améliorer continuellement notre produit, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques ou la conception, sans préavis ni obligation quelle qu'elle soit. Home & Park n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les omissions qui auraient pu se glisser dans la présente brochure, ni pour la livraison ou la non-livraison des articles qui y figurent.

Il est interdit de reproduire la conception et le contenu extérieurs et intérieurs qui sont originaux et exclusifs et qui sont protégés par les brevets américains 4550946, 4685719, 5458353, 5639141, 5653262, 5662373, 5697666, 5788320 et par les brevets canadiens 1200262, 1205103, 1212398, 1260988, 1269802, 2084020, 2096602; autres brevets en instance.

Les dessins, photographies, documents et renseignements techniques que renferme la présente brochure appartiennent exclusivement à Hanmar Motor Corporation; il est interdit de les copier, de les reproduire, de les utiliser ou de les transmettre à d'autres, sans notre consentement écrit.

MC MD « Home & Park » « Roadtrek » et « La caravane motorisée… qui se prend pour un VUS » et « La caravane motorisée… qui se prend pour une fourgonnette » sont des marques déposées de J.J. Hanemaayer, dont Hanmar Motor Corporation est un usager inscrit ou un détenteur de licence.

Bien que l'information soit la pierre angulaire de notre capacité à fournir un service supérieur, notre atout le plus important est la confiance de nos utilisateurs. C'est pourquoi la protection de vos renseignements personnels est une priorité absolue pour nous tous à Home & Park Motorhomes. Pour prendre connaissance de notre Politique de protection des renseignements personnels, visitez le www.roadtrek.com/privacy ou téléphonez-nous pour en obtenir un exemplaire.

HOME & PARK MOTORHOMES MD MC

Division de HANMAR MOTOR CORPORATION
100 Shirley Avenue, Kitchener, Ontario, Canada N2B 2 E1
1-888-ROADTREK *(762-3873)* ou 519-745-1169 Télécopieur : 519-745-1160
sales@roadtrek.com, www.roadtrek.com/LIT

IMPRIMÉ AU CANADA

AK2005 Part # 21902009